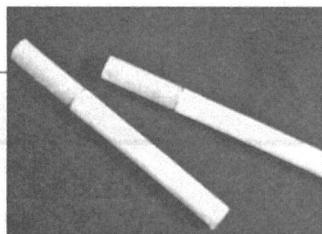


«Левый» табак

Финансы

стр. 4



Очередей не будет?

Потребитель

стр. 5



Частные объявления

Боевой листок народного бизнеса

стр. 7



НОВЫЙ ГОРОД

ЕЖЕДНЕВНАЯ ГАЗЕТА. ИЗДАЕТСЯ В СУРГУТЕ С 1993 ГОДА

«Новый город» в интернете: www.admsurgut.ru/city/smi/novgorod; <http://www.surgut.wsnet.ru/~company/NG/>

23 августа, среда, 2000 г. № 157 (1075)

СЛОВО —

НЕ ВОРОБЕЙ...

«К сожалению, пришлось посадить на скамью подсудимых виновных лиц».

Леонид Коротчик, начальник управления государственной противопожарной службы ГУВД Москвы, о виновниках пожаров в городе.

НОВОСТЬ

дня

Взлёт самолёта ЯК-40

завершился аварийной посадкой

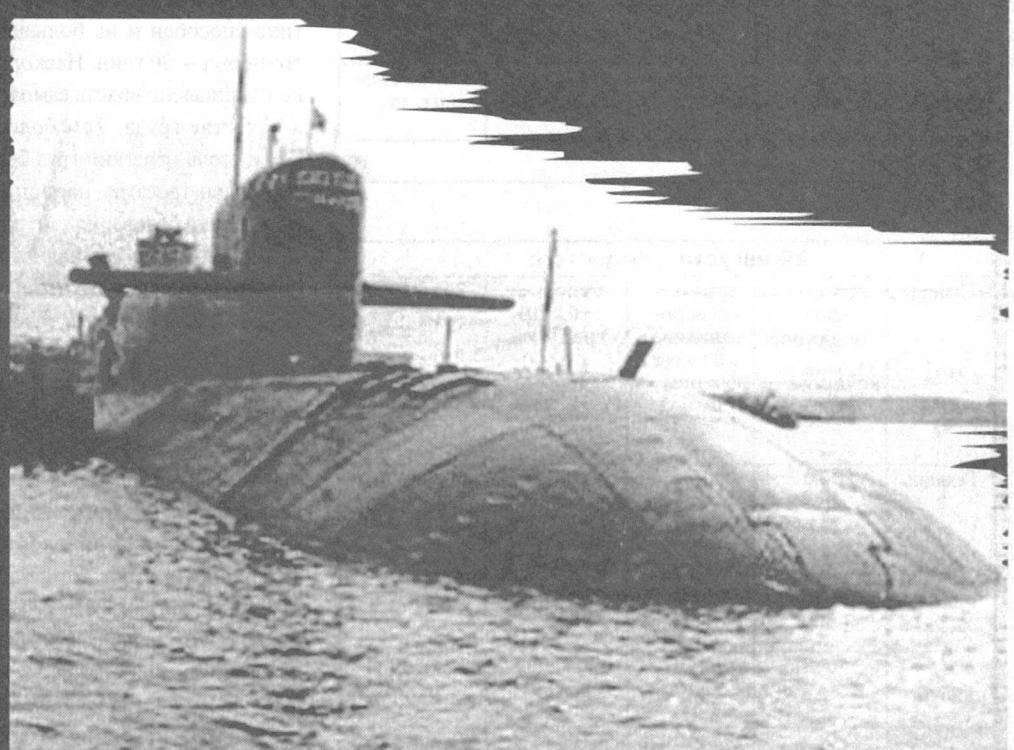
В 8 часов утра 21 августа самолёт ЯК-40, выполняющий рейс 111 Сургут-Екатеринбург, совершил взлёт в аэропорту Сургута. И тут сработала аварийная сигнализация — загорелся один из двигателей. Экипажем было принято решение об эстремной посадке, которая и была произведена 8 часов 10 минут. Благодаря четким действиям экипажа, посадка была произведена благополучно, никто из пассажиров не пострадал.

Соб. инф.

МОРЕ СКОРБИ

В течение трех последних дней в сургутском отделении Сбербанка раздавались звонки горожан, интересующихся тем, как можно перевести деньги в помощь семьям погибших моряков на атомной подводной лодке «Курск». Банкиры информацией о счете не владели, поэтому только разводили руками. Вчера данные поступили. Получатель: ИНН 5192160332 финансово-экономическое управление Северного флота, Расчетный счет 4030281070000000001, Банк ПУ ЦБ РФ «Нахимовский» БИК 044780002 от участника 410000. Как заявили в Сбербанке, пожертвования уже начали поступать. Любопытно, что среди оказавших помощь нет ни одной организации — юридического лица, все — простые люди. В Сбербанке считают, что число оказавших помощь легко превысило отметку 100 человек.

Как уже известно, на глубине Баренцевого моря нашли свою смерть и двое наших земляков. Первый —



старший мичман из Нижневартовска Евгений Горбунов (5-й энергетический отсек) и матрос из Пыть-Яха Алексей Коломийцев (3-й торпедный отсек). Последний призван

на службу в 1998 году и должен был демобилизоваться осенью этого года. Незадолго перед походом он написал письмо своей маме о том, чтобы семья готовилась при-

нимать гостей. Матери обоих моряков сейчас находятся в Видяево.

Олег ЕРМОЛАЕВ

МНЕНИЕ

Власть была неправа?

Юрий АКСЁНОВ,
владелец
автостоянки:

— Сам служил в ракетных войсках и знаю, насколько четко выстроена система закрытости объектов стратегического назначения. Взаимоотношения в коллективах, тем более в таких, которых связывает одно понятие — экипаж, особые. Это отношения закрытые. Закрытые от посторонних глаз. То же самое в целом по системе отечественного флота. И это правильно. Другое дело, что наше командование, призванное отвечать не только за военные успехи, но и за безопасность, не всегда умеет перешагнуть некий барьер, за которым нужно анализировать обстановку больше с иных позиций. Конечно, есть военные, глобальные интересы, но есть и

интересы человеческой жизни. Афганистан, Чечня, лодка доказывают, что мы мало думаем о людях. Это идеология нашей армии — думать прежде всего не о людях. Плохо это или хорошо, каждый думает по-разному. Но людей так воспитывали.

Константин
КОВАЛЕВ,
трейдер
«Энико-Сургут»:

— В чем можно обвинить ВМФ, так это в том, что, имея такой мощный флот и делая ставку на развитие стратегических вооружений, мы не имеем надежных средств спасения. И в этом Россия слаба. То, что власть колебалась, — вопрос госбезопасности. Позор, что своевременно не смогли спасти людей. *Продолжение на 6 стр.*

К нам поступил звонок от жительницы Украины Олеси. Недавно она приехала в Сургут, чтобы в дальнейшем (пока она закончила 10 классов) поступить в российский вуз. Она говорит, что в их стране учиться бесплатно практически невозможно: ни в средней, ни в высшей школе. Девушка спрашивает, что нужно для того, чтобы поступить в образовательное учреждение в нашем городе, связанное с медицинской спецификой?

Как нам сказали в комитете по образованию и науке, возможность поступления у Олеси есть. Приказом министерства образования РФ от 24.02.98 г. говорится, что «иностранным гражданам, лицам без гражданства, проживающим на территории Российской Федерации, га-

рантируется получение на конкурсной основе бесплатного высшего профессионального образования в пределах государственного стандарта». Специалисты службы посоветовали, что для начала Олесе нужно закончить школу, причем обычную, городскую, по месту жительства.

ГОРЯЧИЙ ТЕЛЕФОН РЕДАКЦИИ

24-29-78

ДЕТИ УКРАИНЫ

На уроках УПК она сможет подготовиться к поступлению в медицинское образовательное учреждение. В Сургуте есть два образовательных центра, которые занимаются обучением этой специализации бесплатно. Это медицинское училище и медицинский факультет Сургутского государственного университета. Причем и в то, и в другое можно

прописавшись в городе).

Анна СЕВЕРОВА

В этом номере упомянуты:

Владимир Путин, Валентин Мультатули, Евгения Тур, А. Авдонин, Евгений Горбунов, Алексей Коломийцев, Иман Исмаилов, Валерий Фомин, Эйнар Скурген, Харальд Лоэнг, Константин Ковалев, Юрий Аксенов, Геннадий Казицкий, Анатолий Смирнов, Андрей Горобченко, Александр Федык, Сергей Егоров, Елена Чепурных.

БАЛАГАН

НА 23-24 АВГУСТА

Кинотеатр «Аврора»

Если вам близки фильмы о горячих русских парнях и их разборках, то продолжение фильма «Брат» — «Брат-2» — это ваш фильм (Россия). Начало сеансов в 14, 16, 18 и 20 часов. 22 августа в 10.30 дети могут «отметить» конец летних каникул просмотром фильма «Томми-тришка». Киноклуб «Ретро» 26 августа в 14 часов приглашает ветеранов ВОВ, тружеников тыла, пожилых людей города на бесплатный сеанс фильма «Тот, кто нежнее».

Выставочный зал

краеведческого музея

Здесь работают три выставки: «Особенности национальной охоты», этнографическая, посвященная быту коренных жителей —

ПОГОДА

СЕГОДНЯ

	Осадки	Ветер	Температура	Атмосферное давление
Сургут	без осадков	северо-западный, 4-7 м/сек.	+12, +14 градусов	742-744 мм рт. ст.

ПОГОДА

ЗАВТРА

24 августа ожидается:				
Сургут	утром — без осадков, вечером — дождь	утром — северо-западный, 1-3 м/сек, вечером — штиль	утром — +6, +10 градусов, вечером — +9, +13 градусов	745-749 мм рт. ст.
Тюмень	утром — без осадков, вечером — дождь	утром — южный, 1-3 м/сек, вечером — юго-восточный, 2-5 м/сек.	утром — +4, +8 градусов, вечером — +13, +17 градусов	741-745 мм рт. ст.
Екатеринбург	без осадков	западный, 4-7 м/сек.	+17, +21 градус	724-728 мм рт. ст.
Москва	без осадков	западный, 4-7 м/сек.	+8, +12 градусов	740-744 мм рт. ст.

САМАЯ

РЕКЛАМНАЯ СЛУЖБА В СУРГУТЕ - 24-2980

RUSSIAN RADIO NETWORK



102,5 FM • 71,92 УКВ

эффективная реклама

ханты, и художественная, где представлены картины сургутских художников.

На протяжении июня, июля и августа краеведческий музей предлагает обзорные экскурсии по залам музея, маршрутные экскурсии «Я познаю Сургут», выездные лекции «В гости к хантам» с использованием редких экспонатов из фондов музея. Для детей младшего школьного возраста в залах музея проводится ролевая игра «Сказки старой тайги».

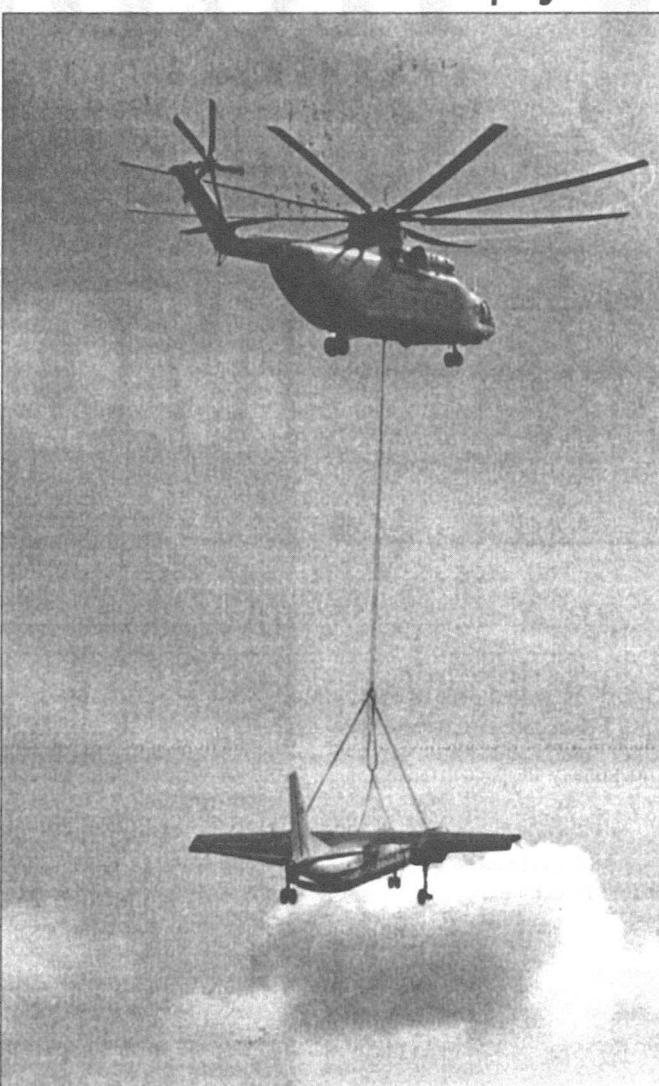
ДК «Энергетик»

26 и 27 августа начинает творческий сезон с молодежных дискотек. Начало в 17.00 и 21.00.

Людмила ЗУБАРЕВА

АН-24 совершил свой последний полёт.

В качестве груза



АН-24 последний раз «парит» в небе.

Фото О. БЫЧЕНКО

В школе пахнет краской?

Через восемь дней сургутские школы откроются официально после ремонта

В этом году уровень ремонта школ повышен. Если в прошедшие годы он делался в основном в туалетах и столовых (дабы не иметь проблем с санитарными службами), то сегодня приводят в порядок спортзалы, а в 14 школах поставят к учебному году стоматологические кабинеты.

На текущий ремонт сургутских школ бюджетом города выделено 78 миллионов 710

тысяч рублей, а на капитальный — еще 43 миллиона.

На строительных работах задействованы три основных подрядчика, которые планируют «закрутиться» к 25 августа, когда специальная комиссия проверит учебные заведения.

Анна СЕВЕРОВА

На одних колёсах угонщик зарабатывал на другие

В минувшие выходные еще одну победу над преступностью в городе одержали сотрудники ГОМ-1. Ими задержан 18-летний парень, который «специализировался» на угоне детских велосипедов.

Он подходил к детям, говорил им о том, что он знаменитый гонщик, и просил велосипед, чтобы показать «класс езды». После чего садился и уезжал, оставляя расстроенных ребятишек «бесколесными». И вот похититель был задержан при



был транспортирован в район речного порта, там специалисты поменяли строповку и погрузили его на баржу. А уж оттуда самолет по воде продолжит свой путь в Белоярский, где поступит в распоряжение местной администрации. А как именно он будет использован, нам неизвестно.

Подобная транспортировка — довольно-таки дорогостоящая операция. Один час, проведенный таким вертолетом в воздухе, обходится в 100 тысяч рублей. Сложность процесса состояла в том, что АН-24 — легкий самолет, который обладает большой парусностью. Но, как видите, все завершилось благополучно. Не исключено, что эта акция не последняя.

Светлана СЕРГЕЕВА

продаже одного из украденных велосипедов. Он оказался нигде не работающим наркоманом, который таким образом зарабатывал себе на «дозу». У угонщика найдено несколько детских велосипедов, поэтому пострадавшие от его действий дети и родители могут обратиться в ГОМ-1 для опознания своих «двухколесных» друзей, сообщает пресс-служба УВД.

Людмила ЗУБАРЕВА

По мнению наших экспертов и аналитиков, катастрофа атомной подводной лодки «Курск» привела к серьезному кризису всей идеологической системы, которая выстраивалась под Владимира ПУТИНА на протяжении последнего года. Оказалось, что все схемы кремлевских имиджмейкеров и политтехнологов в реальной жизни работать не в состоянии.

Эксперты считают, что ситуация вокруг трагедии в Баренцевом море способна свести на нет общественную поддержку нового президента России. В результате событий последней недели разрыв между лидером государства и обществом может стать практически непреодолимым. Отсутствие какого-либо реакции со стороны первого лица страны в первые дни после катастрофы и в целом его поведение способно утвердить представление о нем как о человеке, который не способен взять на себя ответственность в критической ситуации. Кстати, зарубежные оценки поведения Владимира Путина крайне нелицеприятны — он характеризуется как неподготовленный к исполнению своих обязанностей, безликий человек. К числу серьезных ошибок президента эксперты относят то, что он не прервал свой отпуск в Сочи сразу после поступления информации об аварии и не вылетел в район спасательных работ, а также то, что им не было отдано оперативное распоряжение о согласии принять международную помощь. Кроме того, по имеющейся информации, отмена увеселительной программы во время неформальной встречи лидеров стран СНГ в Ялте произошла по инициативе украин-

Катастрофа подводной лодки «Курск» способна привести к кризису власти Владимира Путина



ской, а не российской стороны. Бездействие главы государства в первые дни катастрофы и его последующие весьма невразумительные заявления лишают его образа «отца нации», который несет ответственность за все, что происходит в стране. В итоге общество вынуждено заниматься самовыживанием и самоспасением, поскольку не рассчитывает на поддержку центральных властей, а это — серьезная предпосылка для социальных эксцессов. Эксперты не исключают, что подобные эксцессы могут произойти уже в ближайшее время на Северном флоте, в Североморске и в Мурманске. С другой стороны, поражение центральной власти может усилить авторитет и региональных лидеров, оказывающих помощь родственникам членов экипажа «Курского», и общественно-политических деятелей, высказавших свое возмущение действиями президента и высших военных чинов.

Авария «Курского» также ведет к осложнению отношений президента и силовых структур. Она показала, что все заявления об укреплении оборонноспособности страны, возрождении армии и флота и восстановлении престижа воинской службы так и остаются заявлениями. Ход спасательных работ продемонстрировал, что даже при их грамотной организации отсутствие необходимой техники и квалифицированных специалистов (в данном случае — глубоководных водолазов) не приводит к провалу всех

усилий спасателей. Кстати, распоряжение о привлечении соответствующих специалистов с других флотов и государственных структур мог также отдать президент Путин. В результате первыми людьми, которые менее чем за сутки открыли спасательные люки «Курского», оказались норвежские водолазы. И не исключено, что промедление в привлечении иностранных специалистов стоило жизни многим гражданам России, которые подавали сигналы бедствия из затопленных отсеков.

По имеющимся данным, в результате аварии подводной лодки и действий военных и политических властей в среднем офицерском звене и флота, и армии, и спецслужб усиливается ощущение собствен-

ной незащищенности и отсутствия смысла в продолжении службы, что может вызвать отток остающихся в этих структурах профессиональных кадров. Кроме того, последние события в Баренцевом море и война в Чечне способны сорвать осенний призыв в армию.

В итоге, сегодня налицо кризис доверия между президентом и обществом, президентом и армией, армией и обществом. Президент становится виртуальной фигурой, которая управляет некой виртуальной страной, не понимая, что происходит в стране реальной.

ИА «Московские новости»
специально для «НГ»

Норвежские и британские спасатели, работавшие на «Курске», окунулись во множество технических проблем. Но главным препятствием оказалось было противодействие российской стороны — от психологической обработки до предоставления ложных сведений и прямого саботажа.

Xроника лжи и бездушия, как называют в Норвегии действия командования российских ВМС, продолжалась до последнего. Многократно тиражировавшееся утверждение о том, что возле «Курского» — сильные подводные течения скорость до трех-пяти узлов и низкая видимость (до 20 сантиметров) ставили под сомнение возможность работы британского аппарата LR5 и норвежских водолазов-глубоководников. Эти сведения оказались ложными.

Видимость на дне составляла восемь-десять метров и скорость течений не превышает полуузла. «Условия работы

очень хорошие, — заявил вице-адмирал Эйнар Скурген, возглавляющий военное командование на севере Норвегии и координирующий дей-

терию газете «Нордлюс» океанолог Харальд Лоенг из института исследований моря в Бергене, — кроме того, по нашим сведениям, в том районе

на планировании хода спасательных работ.

Вторая ложь — утверждения о высокой степени повреждения кормового спасательного

погружений водолазов. Разрешенный район съемок был так мал, что операцию пришлось задержать. «Область съемок не позволяла получить необходимую для водолазов информацию, — заявил в интервью газете «Дагбладет» вице-адмирал Эйнар Скурген, — носовую часть нам так и не дали снять, но в конце концов позволили произвести съемки кормы в районе аварийного люка».

По словам адмирала, норвежцы были поражены, когда подводные фотографии этого «секретного» люка неожиданно «выплыли» на CNN: «Мы ничего не могли понять. Думали, показывают архивные снимки. Хуже всего были комментарии российского военно-морского руководства. Русские говорили, что снимки иллюстрируют их прежнее утверждение о том, что сильные повреждения люка не позволяют его открыть».

«РосБизнесКонсалтинг»

НОРВЕЖСКИЕ ВОДОЛАЗЫ СТОЛКНУЛИСЬ С САБОТАЖЕМ РОССИЙСКИХ ВОЕННЫХ

свия западных спасателей, — видимость хорошая, а течение такое слабое, что водолазы могут стоять на палубе «Курского», сложив руки за спиной». Ложь о состоянии моря в районе затонувшей субмарины вызвала возмущение норвежских специалистов еще до того, как водолазы смогли убедиться в этом лично. «Сильное течение и плохая видимость не могут возникнуть одновременно, — заявил в ин-

скорость течений, постоянных и переменных, не превышает в сумме одного узла».

Тем не менее, российские подводники, которых вертолетами перебросили на борт «Seaway Eagle» в районе севернорвежского города Варде — как раз для заблаговременной передачи всей необходимой информации — подтвердили прежние утверждения о сильных течениях и плохой видимости. Эти сведения оказались

люка, из-за чего действия норвежцев и британцев, согласно российским заявлениям, теряли смысл. Сам люк водолазы нашли в хорошем состоянии — зато предоставленные российскими моряками сведения о нем оказались сильно «поврежденными». Западным спасателям не разрешили произвести съемки субмарины беспилотным подводным аппаратом ROV — это было совершенно необходимо для планирования

ГУБЕРНСКИЕ НОВОСТИ

В Ханты-Мансийске пытаются совместить образование и права личности

Пленарным заседанием в Ханты-Мансийске открылся первый Международный конгресс «Права личности и образование: глобальные и региональные проблемы и перспективы», который проводится в рамках соглашения между министерством образования и правительством Ханты-Мансийского автономного округа.

В окружной центр съехались около пяти сот участников и гостей конгресса, среди которых представители министерства образования РФ, министерства национальной и миграционной политики РФ, члены правительства и Думы ХМАО, ректоры региональных вузов, главы муниципальных образований, зарубежные гости из США, Великобритании, Эстонии, Швеции, Германии, представители ЮНЕСКО, МГУ, учащиеся и студенты высших и средних учебных заведений и многие другие.

На заседании поднимались такие вопросы, как реализация прав личности в сфере образования ХМАО, региональная система образования:

новые требования и возможности, права человека и образование и другие. По словам заместителя министра образования Российской Федерации Елены Чепурных, конгресс проводится на базе управления образования ХМАО не случайно.

Территория округа определена, как одна из экспериментальных площадок, где будут внедряться нововведения. По результатам проведенной работы можно будет судить, сможет ли общество переломить психологию учителя, кардинальным образом изменив педагогические программы в школах, отношения ученика и преподавателя и, конечно, нормативно-правовую базу. И вследствие этого создать демократическую школу.

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Профессиональный участник
рынка ценных бумаг
Открытое акционерное общество
«ГАРАНТ-1»

лицензия ФКЦБ №005-01270-11000 от 6 апреля 1998 года

7 лет безупречной работы на фондовом рынке

Без посредников, самостоятельно вы можете продавать или покупать акции на ММВБ (Московской межбанковской валютной бирже).

Освобождение от уплаты подоходного налога при продаже ваших акций на ММВБ, по цене значительно выше цены в городе Сургуте (закон Москвы №16 от 14.06.2000 г.).

Бесплатные консультации и предоставление информации по котировкам акций на ММВБ в режиме реального времени (on-line).

Размещение ваших ценных бумаг и денежных средств на фондовом рынке под выгодные проценты. Вы не продаете ценные бумаги — вы просто ежемесячно получаете деньги за то, что они у вас есть.

Приглашаем к сотрудничеству заинтересованных юридических и физических лиц.

Гарантия полной законности при оформлении сделок.

**Работайте сами,
работайте без посредников**

Тел./факс (3462) 24-58-45, (3462) 28-34-28.
г. Сургут, ул. Дзержинского, 6/2, офис 75.

СУРГУТНЕФТЕГАЗБАНК

Уважаемые клиенты!
ЗАО «Сургутнефтегазбанк»

с 21 августа начинает прием срочных
валютных вкладов по следующим адресам:

ООФЛ №1

ул. Энергетиков, 20; тел. 28-42-85.
Режим работы: с 9.00 до 18.45.

Суббота: с 9.00 до 16.45.

Обед: с 12.30 до 13.30.

Воскресенье — выходной.

ООФЛ №2

ул. Нефтяников, 29;
тел. 39-88-10.

Режим работы: с 9.00 до 18.45.

Обед: с 13.00 до 14.00.

Воскресенье — выходной.

ООФЛ №3

ул. Щепеткина, 8; тел. 25-74-07.
Режим работы: с 9.00 до 18.45.

Суббота: с 9.00 до 16.45.

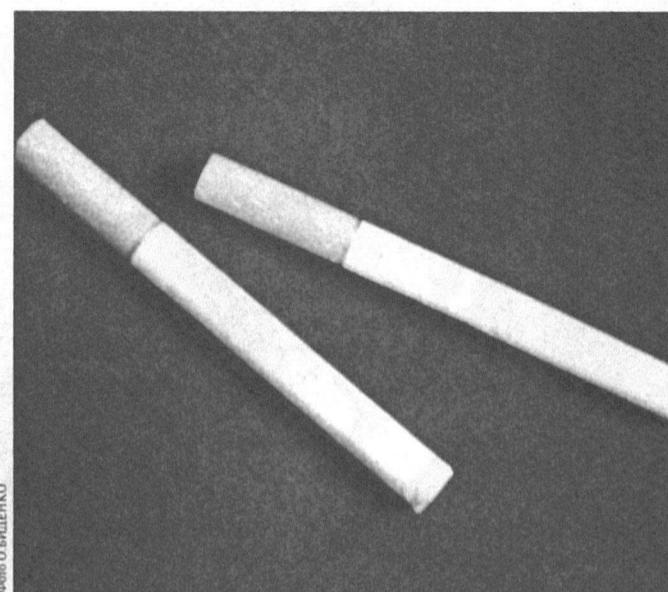
Обед: с 12.30 до 13.30.

Воскресенье — выходной.

**С условиями
договора можно
ознакомиться во
всех отделах
по обслуживанию
физических лиц**

ЗАО «Сургутнефтегазбанк»!

СТРАНА В ДЫМУ. ЛЕВОМ



Наши налоговые полицейские продолжают затяжную борьбу с контрафактной продукцией. В мае этого года «НГ» на местном примере продемонстрировал успехи силовиков — в суде понес наказание первый контрафактник, торгующий поддельными видеокассетами («НГ» №95). Судя по всему, диапазон борьбы с любителями всучить покупателю некачественный товар видеопродукцией не ограничивается. Как отмечают местные налоговые полицейские, «ладно бы видеокассеты, так ведь торгуют на вашем здоровье».

На днях в управление федеральной службы налоговой полиции по Ханты-Мансийскому округу поступило письмо «Об анализе объема теневого оборота табачных изделий в стране».

Согласно данным около 40 процентов всего табака на рынке является некачественным товаром. Это почти каждые 2,5 сигареты. Всем федеральным отделениям налоговой полиции предложено активизировать работу по пресечению продажи нелегальных сигарет.

Больше всего подпольного товара «ходит» в крупных городах с численностью населения свыше 1 миллиона человек и регионах с платежеспособным населением. Среди марок поддельного курева лидируют «Мальборо» и «ЛМ». Из отечественных некачественной расфасовкой страдают «Ява» и «Петр I». Практически на всех отсутствуют реквизиты завода-изготовителя.

Любопытно, что табачные изделия, поступающие в тот же Сургут, таможенную регистрацию не проходят. А значит, ве-

роятность того, что на рынке крутится довольно много некачественного товара, велика. Как решать проблему — другой вопрос, который предстоит решать не только налоговым полицейским. Пойдут ли региональные власти, стремясь поставить заслон левому табаку, на меры, подобные тем, что отмечались по маркировке алкогольной продукции?

Напомним, что полтора года назад окружными властями было создано специальное предприятие «Юграалкогольконтроль», призванное, как заявлялось, следить за качеством ввозимой в округ водочной продукции (справедливости ради стоит отметить, что региональный бизнес восстал против этого новшества, т.к. оно имело массу нарушений федерального законодательства. Впоследствии предприниматели получили поддержку прокуратуры и торгово-промышленной палаты, необходимую для блокировки решения). Чтобы контролировать ситуацию на рынках, «Юграалкогольконтроль» наклеивал на оптовых базах региональные контрольные знаки. После этого водка поступала в раз-

ницу. Тем не менее предпринятые властями меры не принесли ощущимых результатов. По крайней мере, на территории ХМАО было отмечено два случая обнаружения крупных партий водки с поддельными региональными контрольными знаками. Самая запоминающаяся конфискация товара произошла в Нижневартовске — более полутора тысяч бутылок.

Наблюдатели «водочной эпопеи» полагают, что у властей, конечно же, теоретически есть шанс заработать деньги в бюджет и на региональной маркировке табака. Ситуация позволяет. Практически сложнее. Если применительно к спирту народу вразрез с федеральным законом объяснили: «Мы выводим у себя марки, т.к. заботимся о вашем здоровье», с табаком таких дела не пройдут. Народу, привыкшему к тому, что курит, похоже, до лампочки вся эта проблема с некачественным табаком. «Нас устраивает», — заявили обозревателю «НГ» многие знакомые в ходе опроса. Будем курить то, что есть.

Олег ЕРМОЛАЕВ

«ГАЗ» СВОЕГО НЕ УПУСТИТ

Автозавод продвигает дорогую модель «Газели» и ставит на конвейер новую «Волгу»

ко входил тогда в моду. Возможно, благодаря этому невероятному для российского автопрома попаданию в «текущий день» новая «Волга» и сегодня смотрится авангардно. Союз дизайнеров России даже выдвинул машину на соискание Государственной премии в области литературы и искусства в номинации «дизайн». У машины стоимостью примерно 10 тыс. долларов классический привод на

задние колеса. Ее будут комплектовать отечественным бензиновым двигателем с электронным впрыском топлива или лицензионным дизелем австрийской фирмы «Штайер», пятиступенчатой коробкой передач. По данным завода, максимальная скорость машины 200 км/ч, расход бензина 9—11 литров на сто километров. В стандартную комплектацию машины впервые включена ан-

тиблокировочная система тормозов, электростеклоподъемники, электропривод наружных зеркал.

На очереди у «ГАЗа» автомобили нового поколения — переднеприводная модель «3103», полноприводная «3104» и джип «3106».

Владимир САЛМИН,
корреспондент газеты
«Время МН» — специально
для «НГ»



Очереди у билетных касс разгоняют

Скоро ценовая разница между поездкой на самолете и поезде для многих из нас окажется не столь существенной. Последнее повышение цен на железнодорожные перевозки не будет последним. Согласно данным информационного агентства Интерфакс, схема дальнейшего роста тарифов, предложенных МПС, выглядит следующим образом: в октябре ожидается очередное повышение тарифов на 20 процентов. В ноябре цены опять увеличатся на 30 процентов, а к концу года еще на 20-30 процентов. Эти нововведения — результат политики по внедрению нового тарифного плана, о котором «НГ» совместно с нашим официальным информационным партнером «Время МН» писал в мае («НГ», №102, 6.05.2000), когда тарифный проект только рассматривался.

Свою политику железнодорожники объясняют увеличившимися затратами и возросшей платежеспособностью населения. По стране зарплата увеличилась на 96 процентов.

В сургутском отделении свердловской железной дороги поясняют, что рост тарифов неизбежен. За несколько последних лет тарифы не изменялись, тогда как на воздушные перевозки цены на билеты



подскакивали несколько раз. Безусловно, железнодорожный транспорт оставался самым популярным в народе. И

валом, перевозятся сотни тысяч отдыхающих, парк и без того старой техники изнашивается, а помочь на ее ремонт ждать неоткуда. «Один только купейный вагон оценивается в 10-15 млн. рублей», — заметил В. Фомин.

Конечно, согласно закону «О федеральном железнодорожном транспорте», линии МПС имеют право в регионах рассчитывать на помощь му-

ценами

ниципалитетов (или градообразующих предприятий). И многие промышленные гиганты такую помощь в регионах оказывают. Через Сургут проходят, к примеру, составы с фирменными вагонами «Ямал». Нашей местной железнодорожной ветке помочь муниципалитета, нефтяников, энергетиков или газовиков не оказывается. Повышение цен — неизбежный процесс.

Во всей этой ситуации радует только то, что железнодорожная дорога намерена улучшать качество своего сервиса. Планируется образование специальных фирменных вагонов с максимумом удобств — кондиционерами, телевизорами, другим греющим душу пассажира сервисом. Этим летом в

купейные вагоны куйбышевской железнодорожной ветки вернули давно позабытые чаи, и теперь каждый пассажир сможет за поездку напиться этого напитка сколь душе угодно. Позаботились железнодорожники и о времяпрепровождении тех, кто в дороге. Теперь пассажиры играют в шашки. Осталась нерешенной главная проблема — чистота постельного белья. На

этот счет МПС еще предстоит ломать голову, где взять миллионы рублей на обновку постельного белья.

По опросам социологической службы «Агентство региональных политических исследований» (АРПИ), 15 процентов опрошенных выразили абсолютную готовность платить за билеты больше при условии, что сервис будет соответствовать запрашиваемым суммам. 57 процентов готовы выкладывать деньги из своего кармана, если цены подвернутся разумной корректировке.

Олег ЕРМОЛАЕВ

В последнее время многие жители Сургута уже столкнулись с этой проблемой: время от времени телевизор смотреть невозможно — мешают помехи. Вместо звуко- го сопровождения телепрограмм слышны знакомые голоса соседей и их собеседников. Как оказывается, помехи возникают не только на частотах телевидения. Слышится, что совершенно чужие (и абсолютно не нужные там) голоса раздаются на каналах служебной радиосвязи, к примеру, обслуживающей движение самолетов.

Причина достаточно проста: помехи в эфире порождены несанкционированным вторжением. И вторгаются туда не шпионы-диверсанты, а обычные наши сограждане — хозяева некоторых видов радиоэлектронных средств (РЭС), к числу которых относятся радиостанции, радиотелефоны, активные антеннадиапазоны и т. п. Чаще всего эфир «засоряют» обладатели несертифицированного в России оборудования — радиотелефонов «Senao», «Harvest», «Baotong», «Sanyo» и подобной техники.

Помехи для телевидения, систем управления воздушным движением и т.д. — во-

все не детские шалости, поэтому законодательство РФ четко регламентирует всю «связную» деятельность. Органом, уполномоченным регулировать отношения в этой области, является служба государственного надзора за связью и информатизацией в

Так, статья 137 предусматривает ответственность за изготовление, ввоз в Россию, приобретение, проектирование, строительство, установку, эксплуатацию, а также продажу либо передачу в постоянное или временное

выглядят достаточно мягко. Например, в Японии штраф за незаконное использование подобного рода радиоэлектронных средств составляет 500 тыс. иен (более 4000 долларов).

Также недешево обойдется нарушителям попытка иг-

трех лет. За невыполнение законных требований должностных лиц органов госсвязьнадзора, а равно воспрепятствование осуществлению возложенных на них служебных обязанностей также предусмотрена административная ответственность.

Обнаружение и определение местонахождения эфирной помехи — дело дорогостоящее. На поиск одного источника помех затрачиваются подчас значительные

радиомониторинга и выявление незаконно работающих электронных средств, постоянно изучается международная практика в этой области, имеется специальная группа и соответствующие технические средства для того, чтобы локализовать источник помех. Проводятся периодические проверки городов округа совместно с представителями МВД. По факту выявления незаконно действующих радиоэлектронных средств в сургутском городском суде рассмотрено уже пять дел, на всех нарушителей наложены административные взыскания в виде штрафа с конфискацией радиоэлектронных средств. В задачу статьи не входит широкое освещение специфики деятельности сотрудников сургутского отделения, однако можно смело заверить, что рано или поздно все незаконные передатчики будут выявлены. Радиоэфир — не проходной двор, где можно идти в любом направлении и с любой скоростью.

Государственный инспектор по надзору за связью М. А. КРУГЛОВ — специально для «НГ»

Радиоэфир — не проходной двор

Российской Федерации. В соответствии со статьей 223 Кодекса РСФСР об административных правонарушениях госсвязьнадзор РФ рассматривает дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 136 — 138, 139-1 — 139-9, 140-2 и налагает административные взыскания в виде предупреждения, штрафа, лишения права на эксплуатацию радиоэлектронных средств или высокочастотных устройств. По сравнению с мировой практикой указанные санкции

пользование радиоэлектронных средств или высокочастотных устройств, использование радиочастот без получения специального разрешения. Вышеперечисленные нарушения влечут за собой предупреждение или наложение штрафа в размере от 15 до 35 минимальных размеров оплаты труда. Повторное нарушение в течение года ужесточает санкцию до штрафа в размере 100 минимальных размеров оплаты труда или лишения права на эксплуатацию радиоэлектронных средств (высокочастотных устройств) на срок до

ОБЪЯВЛЕНИЯ

105.9 FM

Музыка,
которая
освежает



СУРГУТ

Телефон рекламной
службы 24-29-80.

РЕК
из
ОФИСНЫХ ТАБЛИЧЕК
24-29-80

ВЫВЕСКИ
из
АНОДИРОВАННОГО
АЛЮМИНИЯ



24-29-80

Ул. Северная, 68, СИА-ПРЕСС

ХРОНИКА

ПРОИСШЕСТВИЙ

РАЗБОРКИ в районе

Может быть, в чем-то Америка и впереди планеты всей, но вот что касается криминала, так здесь Россия ни в чем не уступит. Приглядышься к хронике проишествий в одном отдельно взятом Сургутском районе и подумаешь: а чём, собственно, мы лучше «дикого» Запада?

Это, конечно, не гранатомёт, но всё же...

В простом и скромном вагончике на Лукьянивском месторождении у мужчины пятидесяти лет было найдено охотничье ружье 16 калибра. Что характерно, оружие существовало как бы само по себе, то есть не было нигде зарегистрировано. Случилась же находка в ходе операции «Вихрь-антитеррор».

Кто стрелял в Сытомино?

21 августа в час ночи в приемную травматологии из поселка Сытомино был доставлен мужчина тридцати девяти лет с огнестрельным ранением. Доставила пострадавшего санитарная авиация, а кто его изрешетил — пока неясно.

А викинги обходились без горючего

Этой же ночью в 2 часа на промзоне города Лянтара, около закусочной «Ви-

кинг», при досмотре автомобиля ЗИЛ было обнаружено 5 бочек бензина емкостью 200 литров каждая и 11 бочек дизельного топлива тоже по 200 литров. Однако откуда и куда везли такую прорву горючего, выяснить не удалось — никаких проводительных документов при бочках не было. Известно только, что перевозил груз неработающий мужчина тридцати девяти лет, который ничего не сказал о происхождении бочек в кузове своей машины.

Осторожно! Автопреступники на дороге!

По большим и малым дорогам нашего района продолжают разъезжать неустановленные автомобилисты-убийцы. 20 августа в половине одиннадцатого ночи один такой ездок сбил двух пешеходов: мужчину и женщину, разъезжая на «Жигулях» по территории садово-огородного товарищества «Север». От полученных травм оба несчастных пешехода скончались. Сейчас автопреступника ищут.

По информации пресс-центра УВД подготовила Людмила ЗУБАРЕВА

Русский институт управления (РИУ) (Лиц. №16-363) совместно с **РГТК «Тантал»** (аккр., св. №0010327) предлагают технологию поэтапного получения высшего образования по заочной форме обучения с применением дистанционных методов (без выезда в учебные заведения), в форме экстерната или через сеть «Internet».

Высшее, второе высшее образование: юрист, экономист, бухгалтер, менеджер, управление персоналом.

Среднее профессиональное образование (бывшее среднее техническое): юрист, менеджер, экономист, бухгалтер, социолог.

Курсовая подготовка, переподготовка: бухгалтер, менеджер, основы нотариата, секретарь-референт, оператор ЭВМ.

Выпускники колледжей и техникумов, студенты других высших и средних профессиональных учебных заведений принимаются на 3-4 курс РИУ по ускоренным программам. Доступная помесячная оплата. Индивидуальный график обучения и каникул.

Пишите: 113628, г. Москва, ул. Грина, 1/3, РИУ «Тантал».

Звоните (круглосуточно, без выходных) — (095) 713-072, 711-8645, 713-3409.

E-mail: riminfo@tantal-sov.ru, WEB-сервер: www.tan-al-rim.com

Прошедший на прошлой неделе архиерейский собор канонизировал более тысячи мучеников, в том числе царя Николая II и его семью. Однако слуги царя, расстрелянные вместе с ним в Екатеринбурге, к лицу святых причислены не были. Мы не беремся обсуждать этот факт. Лучше расскажем об одном из тех, кто погиб вместе с царской семьей.

Вместе с семьей Николая II был расстрелян повар Харитонов. В репортаже с официальной церемонии захоронения царской семьи в Петропавловском соборе при упоминании о нем сказали лишь несколько слов: посмотрите на фото, как много медалей, — достойный, судя по всему, был человек...

В Петербурге живет внук Ивана Михайловича Харитонова — **Валентин Михайлович Мультатули**, режиссер и переводчик, кандидат искусствоведения, основатель театральной труппы «Альянс Франсэз». Его мать, Екатерина Ивановна, — младшая дочь царского повара. В годы военного детства, которое прошло в комнате на Таврической улице, он часто слышал от мамы и бабушки, Евгении Андреевны Харитоновой, о «деде Ване». Дома часто вспоминали, сколько радости было связано с его возвращением из вояжей. Навстречу деду с лаем выбегал верный пес Фингал, и все получали ворох подарков: игрушки, куклы, сувениры... Внук думал, что дед — путешественник: бабушка рассказывала о его поездках в разные страны, показывала фотографии. Когда внук спрашивал, что же с ним стало, бабушка, опустив глаза, говорила: «Погиб за Советскую власть».

В последние годы перед революцией Харитоновы жили в доме № 7 на Гагаринской улице. Сюда же пришла последняя весточка от Ивана Михайловича в июне 1917 года из Алексан-

«ВАШ НАВЕКИ ИВАН»

О жизни повара Харитонова, расстрелянного вместе с царской семьей

— Однажды, когда мне шел девятый год, я тайком забрался в огромный шкаф и стал рассматривать бабушкино страусовое боа, — вспоминает Валентин Михайлович. — Рядом на полке стояла большая шкатулка темно-вишневого цвета и лежали какие-то бумаги. Среди них оказалась анкета моего младшего дяди, в которой было написано: «Отец — Иван Михайлович Харитонов, повар, расстрелян в 1918 году в Екатеринбурге вместе с Николаем II». Так я узнал правду, которую в семье тщательно скрывали.

...Иван Михайлович родился в 1870 году в семье чиновника. Его отец, **Михаил Харитонович Харитонов** (1837-1913), рос круглым сиротой, но многое достиг: получил должность при министерстве дворца, орден св. Владимира и личное дворянство.

В 1888 году Иван Харитонов был определен к Высочайшему двору поваром учеником второго разряда, позже — поваром второго разряда. После службы на флоте с 1891 по 1895 год он женился на **Евгении Андреевне Тур** и стал при дворе старшим поваром императорской кухни. Имел звание почетного потомственного гражданина, награжден многими орденами и медалями.

В последние годы перед революцией Харитоновы жили в доме № 7 на Гагаринской улице. Сюда же пришла последняя весточка от Ивана Михайловича в июне 1917 года из Алексан-

дровского дворца, где он находился в заточении как слуга царской семьи. Какое-то предчувствие беды, видимо, было — в письме он подписался неожиданно торжественно: «Ваш навеки Иван». Это письмо, много лет хранившееся в семейном архиве, В. Мультатули передал в фонд «Обретение», который возглавляет **А. Авдонин**.

Когда Романовых отправляли в Тобольск, в числе пожелавших добровольно последовать за ними (среди «людей» таких оказалось гораздо больше, чем среди приближенных) был и Иван Михайлович Харитонов.

В Тобольске он ведал всеми вопросами питания, и государь даже как-то сказал: «Хорошо меня кормишь, Иван». Там Харитонов давал юным царевнам уроки хлебопечения, показывал, как надо ставить и месить тесто... Ранней весной царскую чету отправили в Екатеринбург, и на Пасху августейшие дети остались одни. Харитонов тогда сделал все, чтобы их порадовать.

Когда вскрылся Тобол, наступил день отъезда остальных Романовых. Чемоданы погрузили на пароход «Русь» — тот самый, который привез их в Тобольск. Пристань была почти пуста: простились допустившие немногих. Среди провожавших была семья Харитонова. У окна одной из кают долго стоял цесаревич и махал рукой всем, кто оставался на берегу. Две девочки усердно махали ему в ответ. Одна из них была

Екатерина Харитонова. Бывший камердинер **Волков** сказал тогда царскому повару: «Все может случиться... Не хотите ли оставить семье подарок государя — ваши золотые часы?». Но Иван Михайлович ответил: «Вы, конечно, правы, но лучше не подавать виду... А жить надо с часами». Позже об этом рассказал Евгений Андреевне сам Волков.

Он постучал к ним в дом ночью (в Тобольске стояли красные), передал большую сумму денег и попросил расписку, которую якобы должен предъявить пославшим его. Еще вручил посылку, все предметы в которой были завернуты в английские газеты. Уходя, сказал: «Знайте, ничего не кончено!». Волков обещал прийти снова. Его ждали, но напрасно.

В 1928 году младшая дочь Харитоновых Екатерина вышла замуж за кадрового военного **Михаила Харитоновича Мультатули**. Совпадение его имени-отчества с именем-отчеством прадеда (тем более что такое сочетание встречается не часто) всех тогда поразило... Долгие годы Валентин Михайлович молчал, но в семье всегда чтили память последнего императора и погибшего с ним Ивана Михайловича.

Ильмира СТЕПАНОВА,
корреспондент газеты
«Время МН», — специально
для «Нового города».

МНЕНИЕ

Геннадий КАЗИЦКИЙ,
начальник Сургутской
городской спасательной
службы:

— Я не сомневаюсь в том, что было сделано все возможное, чтобы спасти экипаж затонувшей подводной лодки. Все современные технические достижения, которые имеются в мире, были использованы в ходе этой спасательной операции. Если вы помните — экипаж одной спасательной группы едва не погиб, выполняя работы.

Командующий Северным флотом **Попов** сказал, что, по его мнению, у экипажа после аварии было не более трех минут на принятие решения. Группа норвежских спасателей пришла к выводу, что, заглушив ядерный реактор, экипаж «Курского» пожертвовал своими жизнями и предотвратил экологическую катастрофу в Баренцевом море.

Анатолий СМИРНОВ,
военный лётчик в отставке:

— Я как бывший военный могу сказать, что у нас в стране нет нормальной службы спасения. Если на земле спа-

сательные работы мы проводить еще научились, то на небе и в воде пока нет. Ситуация с подводной лодкой «Курск» показала нашу неспособность к проведению таких спасательных операций — если бы был отработан механизм, то ход ее был бы совсем другим. Наше командование слишком долго ничего не предпринимало, ожидая призыва сверху, а по завершении операции норвежские подводники столкнулись с неодобрительным отношением наших военных

Андрей ГОРОБЧЕНКО,
помощник прокурора:
— Военные всегда считались в России пушечным мясом. Трагедия в Баренцевом море еще раз показала неспособность нашего правительства принимать решения и ценить человеческую жизнь. Телевидение, радио, газеты преподносят различные версии случившегося, но это официальные версии, я думаю, истинной причины катастрофы нам никто не скажет, потому что интересы государства все-

гда были превыше интересов личности. 116 человеческих жертв — это результат несостоятельности нашей внутренней и внешней политики.

Александр ФЕДЫК,
инспектор
госпожнадзора:

— Объективно оценить ситуацию я не могу, все-таки в операции спасения «Курского» участвовали профессионалы, и они наверняка сделали все возможное. Виновных сейчас не определишь, на это потребуется время. Думаю, вина Путина весьма условна. Предпосылки к какой-либо трагедии во флоте были наличествуют. Российский флот начал разваливаться еще в начале 90-х годов, сегодня многое находится в запустении. В этом, безусловно, есть вина и правительства, и руководства ВМФ. Эта ситуация аналогична с чеченским вопросом. Когда в Чечне начались откровенные гонения на русских, в правительстве тоже старались это не замечать, а потом «неожиданно» началась затяжная война.

Сергей ЕГОРОВ,
водолаз Сургутской
водолазно-спасательной
станции:

— От нас скрывали правду, говорили, что там есть живые люди. Скорее всего, весь экипаж погиб одновременно. Но в нашей стране любая информация подобного рода держится в секрете. Думаю, российские спасатели сделали все возможное, дело было не в их непрофессионализме. Если бы были хоть какие-то шансы, наши спасатели справились бы сами. На авторитета Путина и всех военных руководящих кругов трагедия в Баренцевом море, безусловно, повлияет. Но я пока окончательно не теряю доверия к новому президенту. Сургутская водолазно-спасательная служба потрясена случившимся, сейчас мы собираем средства, чтобы оказать хоть какую-нибудь помощь.

Окончание. Начало на стр. I.

Людмила ЗУБАРЕВА,
Светлана СЕРГЕЕВА,
Олег ЕРМОЛАЕВ



БОЕВОЙ ЛИСТОК

НОВЫЙ ГОРОД

7

№ 157, 23 августа 2000 года

НАРОДНОГО БИЗНЕСА

Куплю

- 2-, 3-комнатную квартиру в центре. Тел. 37-66-07.
- 1-, 2-комнатную квартиру в «малосемейке» или в деревянном доме. Тел. 71-26-86.
- Комнату. Недорого. Тел. 39-76-78 (с 15 до 21 часа).
- Бензин А-76, 500 л. Тел. 28-55-20.
- Втягивающий на стартер а/м «БМВ-530, 535». Тел. 28-51-38.
- Аварийный автоприцеп с документами. Тел. 26-72-91.

Акции. Даем бесплатные консультации. Тел. 24-95-27.

Продам

КВАРТИРЫ

- 2-комнатную квартиру в г. Тюмень, 3 этаж, по ул. Минской, 39, 7 кв. м. Цена 200 тыс. руб. Торг. Тел. в Тюмени (3452) 41-16-66 (с 18 до 20 часов).
- 3-комнатную квартиру по ул. Энергетиков, общая площадь 71 кв. м., жилая 39 кв. м., 7 этаж. Цена 760 тыс. руб. Тел. 24-32-56 (с 8 до 23 часов).

НЕДВИЖИМОСТЬ

- Кирпичный дом в г. Алатырь, Чувашия (без внутренней отделки, баня, колодец, 12 соток). Цена 300 тыс. руб. Торг. Тел. 46-02-52 (с 10 до 21 часа).

- Дачу в кооп. «Виктория» (дом кирпичный, красный, с мансардой, баня, вода — колонка, посадки, земля ухожена). Цена 90 тыс. руб. Тел. 24-78-13 (с 8 до 22 часов).

- Срочно недостроенную дачу в кооп. «Прибрежный». Тел. 34-70-90.

ТРАНСПОРТ

- А/м ГАЗ-31029 1994 года выпуска. Недорого. Тел.: 37-51-70, 34-53-78.

- А/м ВАЗ-2107, 5-ступенчатая КПП, новый, цвет «балтика». Цена 92 тыс. руб. Тел. 35-44-28.

- А/м ВАЗ-2106 1978 года выпуска, ходовая движ. после кап. ремонта, пробег 35 тыс. км. Цена 12 тыс. руб. Тел. 32-69-88 (с 8 до 23 часов).
- А/м ВАЗ-21053, 2000 года выпуска — февраль, пробег 10 тыс. км, цвет ярко-белый, антикор «Тектил», подкрылок, автомагнитола. Цена 85 тыс. руб. Тел. 34-37-42 (с 20 до 24 часов).

- А/м ВАЗ-2111, 2000 года выпуска — июль, сигнализация, центральный замок. Цена 180 тыс. руб. Тел. 24-32-28 (после 18 часов).

ГАРАЖИ

- Капитальный гараж в р-не маг. «Находка» по ул. Проф-

БОЕВОЙ ЛИСТОК

НАРОДНОГО БИЗНЕСА

союзов на гараж в р-не «Вечного огня». Тел. 28-25-27.

Продам

КВАРТИРЫ

- 2-комнатную квартиру в г. Тюмень, 3 этаж, по ул. Минской, 39, 7 кв. м. Цена 200 тыс. руб. Торг. Тел. в Тюмени (3452) 41-16-66 (с 18 до 20 часов).

- 3-комнатную квартиру по ул. Энергетиков, общая пло-

- щадь 71 кв. м., жилая 39 кв. м., 7 этаж. Цена 760 тыс. руб. Тел. 24-32-56 (с 8 до 23 часов).

НЕДВИЖИМОСТЬ

- Кирпичный дом в г. Алатырь, Чувашия (без внутренней отделки, баня, колодец, 12 соток). Цена 300 тыс. руб. Торг. Тел. 46-02-52 (с 10 до 21 часа).

- Дачу в кооп. «Виктория» (дом кирпичный, красный, с мансардой, баня, вода — колонка, посадки, земля ухожена). Цена 90 тыс. руб. Тел. 24-78-13 (с 8 до 22 часов).

- Срочно недостроенную дачу в кооп. «Прибрежный». Тел. 34-70-90.

ТРАНСПОРТ

- А/м ГАЗ-31029 1994 года выпуска. Недорого. Тел.: 37-51-70, 34-53-78.

- А/м ВАЗ-2107, 5-ступенчатая КПП, новый, цвет «балтика». Цена 92 тыс. руб. Тел. 35-44-28.

- А/м ВАЗ-2106 1978 года выпуска, ходовая движ. после кап. ремонта, пробег 35 тыс. км. Цена 12 тыс. руб. Тел. 32-69-88 (с 8 до 23 часов).
- А/м ВАЗ-21053, 2000 года выпуска — февраль, пробег 10 тыс. км, цвет ярко-белый, антикор «Тектил», подкрылок, автомагнитола. Цена 85 тыс. руб. Тел. 34-37-42 (с 20 до 24 часов).

- А/м ВАЗ-2111, 2000 года выпуска — июль, сигнализация, центральный замок. Цена 180 тыс. руб. Тел. 24-32-28 (после 18 часов).

• А/м ВАЗ-21074 1994 года выпуска, цвет белый. Тел. 26-95-45 (до 22 часов).

ОДЕЖДА

- Женский светлый плащ, разм. 46-48 (Германия), цена 600 руб.; мужской плащ, светлый, разм. 50-52, цена 500 руб.; шапку норковую, цена 900 руб.; фата шляпкой, цена 200 руб. Торг. Тел. 28-18-42.

- Вещи взрослые и детские. Недорого. Обувь от 50 до 120 руб. Тел. 39-76-78 (с 15 до 21 часа).

- Детскую и взрослую шубы, цена 200 руб за шт.; куртку меховую, черную, разм. 44-46, цена 150 руб. Тел. 39-76-78 (с 15 до 21 часа).

- Пальто женское зимнее, новое, драп, разм. 46-50. Цена 2,5 тыс. руб. Тел. 32-26-40 (с 8 до 23 часов).

- Плащ кожаный женский, с утеплителем, разм. 46-48. Цена 5 тыс. руб. Тел. 32-26-40 (с 8 до 23 часов).

- Демисезонное пальто, разм. 48-50, приталенное. Цена 1,5 тыс. руб. Тел. 35-19-14 (с 18 часов).

- Мужской кожаный тулуп, внутри натуральный мех-цигейка, новый, разм. 52. Цена 2,5 тыс. руб. Тел. 24-95-67 (с 16 до 20 часов).

ОБУВЬ

- Срочно женские туфли из натуральной кожи, разм. 40 (на разм. 39). Цена 1,1 тыс. руб. Тел. 24-50-46 (с 18 до 21 часа).

- Ботинки осенние, кожаные, черные, разм. 36-37 на девочку 11-13 лет, б/у 1 месяц. Цена 500 руб. Тел. 32-02-64 (с 19 до 21 часа).

ТЕХНИКА

- Электросоковыжималку, цена 1,2 тыс. руб.; механическую щетку для ковров, цена 150 руб.; электровентилятор настольный,

- Утеплитель-дорнит, цена 18 руб. кв. м; рукавицы (спец-

цена 500 руб. Тел. 39-76-78 (с 15 до 21 часа).

• Большую светомузыку, б/у. Цена 2 тыс. руб. Тел. 28-55-20.

- Стереомагнитофон «Орбита-107С», светомузыку «Дельта-01», 30 бобин с записями, б/у, в хорошем состоянии. Цена 2 тыс. руб. Торг. Тел. 28-18-42.

- Магнитофон-приставку «Олимп-005С», новый, в упаковке. Цена 5 тыс. руб. Тел. 28-55-20.

- 2-камерный холодильник «Ока», цена 3,5 тыс. руб.; холодильник-бар, цена 1,5 тыс. руб.; стиральную машину «Вятка-автомат», цена 3,5 тыс. руб. Тел. 35-04-81 (с 18 часов).

- Электрический чайник, б/у. Цена 260 руб. Тел. 35-19-14 (с 18 часов).

- Морозильную камеру «Бирюса-14», б/у. Цена 2,5 тыс. руб. Тел. 26-65-15 (с 9 до 22 часов).

- Стиральную машину с центрифугой, б/у. Цена 800 руб. Тел. 34-23-56 (с 10 до 21 часа).

- Компьютер «Pentium-166». Цена 12 тыс. руб. Тел. 25-51-64 (с 19 до 22 часов).

- Диван-книжку, б/у. Недорого. Тел. 37-51-70.

- Мебель б/у (2-створчатый шкаф платяной; два книжных шкафа с антресолями, цена 3,5 тыс. руб.; тумбу для белья, цена 500 руб.; тумбу для постельных принадлежностей, цена 1 тыс. руб. Тел. 35-04-81 (с 18 часов).

- Прихожую, кухню. Цена 2,5 тыс. руб. Тел. 34-59-04 (с 19 до 22 часов).

- Срочно спальный гарнитур, б/у, в хорошем состоянии. Цена 6,5 тыс. руб. Тел. 24-10-14 (с 9 до 18 часов).

ВСЕ ОСТАЛЬНОЕ

- Утеплитель-дорнит, цена 18 руб. кв. м; рукавицы (спец-

- цена 500 руб. Тел. 42-65-52 (с 8.30 до 17 часов).

одежда), цена 15 руб. Тел. 39-76-78 (с 15 до 21 часа).

• Фильмоскоп с диафильтрами, цена 150 руб.; фотоаппарат «Поляроид», цена 500 руб.; фотообои 4x3 м, цена 500 руб. Тел. 39-76-78 (с 15 до 21 часа).

- Утерянный паспорт на имя Ахундова Сабира прошу вернуть за вознаграждение. Тел. 26-95-37.

- Утерянный паспорт на имя Сайдовой Угилжон прошу вернуть за вознаграждение. Тел. 26-95-37.

- Утерянное свидетельство предпринимателя №15-9820 на имя Филимоновой Татьяны Владимировны считать недействительным.

- Утерянные водительские права на имя Пролыгина С. И. прошу вернуть за вознаграждение. Тел. 36-07-62 (с 10 до 23 часов).
- Утерянное свидетельство №15-2695 от 01.08.1994 года на имя Сидоровой считать недействительным.

РАБОТА

• Требуется приходящая няня старше 35 лет для ребенка 1,3 года. Тел. 32-85-79 (с 19 до 22 часов).

• Требуются слесари монтажно-сборочных работ 3-4 разрядов и сварщики 3-4 разрядов. Тел. 31-02-63 (с 9 до 17).

• Требуются услуги домработницы, пять дней в неделю. Желательны хорошие рекомендации. Тел. 31-82-85 (с 20 до 22 часов).

УСЛУГИ

Лечебный массаж. Тел. 24-20-80 (Анатолий Иванович).

• Отдам в хорошие добрые руки шарпея, возраст 7 месяцев Тел. 35-12-71.

• Отдам сибирскую кошку добрые руки, возраст 1 месяц Тел. 32-84-77 (с 20 до 22 часов).

3. Объявления о продаже или сдаче в аренду, в которых нет информации о цене.

4. Объявления, в которых неразличиво указаны адрес, телефон или другая информация.

Платные услуги:

1. За публикацию объявлений в специальных или с фиксированной датой выхода — 30 рублей.

2. За три публикации одного объявления в течение 1 недели — 60 рублей.

3. Публикация объявлений в рамке — 8 рублей за одно слово.

4. Публикация объявлений «жирным» шрифтом — 8 рублей за одно слово.

5. Публикация объявлений на черном фоне — 12 рублей за слово.

6. Дублирование бесплатного объявления в газете «Седьмой этаж» (тираж 50.000 экземпляров) — 80 рублей.

7. Дублирование бесплатного объявления в эфире «Русского Радио»

СПИСОК ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА ПОГИБШЕЙ ЛОДКИ «КУРСК»

Размещение личного состава по отсекам:

I отсек:

- Старший мичман Ильдаров А. М. — СКТ.
- Мичман Зубов А. В. — ТГАГ.
- Матрос Нефедков И. Н. — К. отделения торпед.
- Матрос Баржов М. Н. — торпедист.
- Матрос Шульгин А. В. — машинист трюмный.
- Старший лейтенант Баранов А. Ю..
- Служащий Гаджиев М. И.

II отсек:

Штаб 7-й дивизии подводных лодок:

- Капитан 1 ранга Багрянцев В. Т. — начальник штаба 7-й дивизии подводных лодок.
- Капитан 2 ранга Шепетнов Ю. Т. — Ф-2.
- Капитан 2 ранга Белогуны В. М. — зам. нэмс.
- Капитан 2 ранга Исаенко В. С. — пом. нэмс.
- Капитан 3 ранга Байтарин М. И. — Врио Ф-3.

Экипаж:

- Капитан 1 ранга Лячин Г. П. — командир подводной лодки.
- Капитан 2 ранга Дудко С. В. — старший помощник командира.
- Капитан 3 ранга Шубин А. А. — заместитель командира по воспитательной работе.
- Капитан-лейтенант Сафонов М. А. — командир боевой части-1.
- Старший лейтенант Тылик С. Н. — КЭНГ.
- Старший лейтенант Бубнов В. Я. — ИЭНГ.
- Капитан 3 ранга Силогава А. Б. — командир боевой части-2.
- Старший лейтенант Шевчук А. В. — КГУ БЧ-2.
- Старший лейтенант Фонарин А. В. — ИГУ БЧ-2.
- Капитан-лейтенант Гелетин Б. В. — КГС БЧ-2.
- Старший лейтенант Узкий С. В. — КГЦУ БЧ-2.
- Капитан 2 ранга Саблин Ю. Б. — командир боевой части-5.
- Капитан 3 ранга Милотин А. В. — КДЖ.
- Капитан-лейтенант Кокурин С. С. — КТрГр ДЖ.
- Мичман Хивук В. В. — техник-поверитель.
- Капитан-лейтенант Садков А. Е. — командир боевой части-7.
- Капитан-лейтенант Родионов М. О. — КВГ.
- Старший лейтенант Ерахтин С. Н. — ИВГ.
- Мичман Саморотов Я. В. — НСЧ.
- Старший мичман Рузлев А. В. — главный боцман.
- Мичман Козырев К. В. — техник ЭНГ.
- Старший мичман Фесак В. В. — техник ЭНГ-2.
- Мичман Полянский А. Н. — техник ЭНГ-3.
- Мичман Кеслинский С. А. — техник гр. старт. БЧ-2.
- Мичман Грязных С. В. — техник вычисл. группы.
- Матрос Миртов Д. С. — рулевой-сигнальщик.
- Старшина 2-й статьи к/с Леонов Д. А. — командир отделения рулевых сигнальщиков.
- Старший лейтенант Рванин М. А. — ИЭТГ.
- Матрос Дрюченко А. Н. — электрик.
- Старший лейтенант Иванов-Павлов А. А. — командир боевой части-3.
- Мичман Паромоненко В. А. — ТГАГ.

III отсек:

- Капитан-лейтенант Репников Д. А. — ПК.
- Капитан 3 ранга Рудаков А. А. — командир боевой части-4.
- Капитан-лейтенант Фиттерер С. Г. — КГ АКС.
- Капитан-лейтенант Насиковский О. И. — КГ ЗАС.
- Капитан-лейтенант Соловьев В. М. — КГА ДЖ.
- Капитан-лейтенант Логинов С. Н. — КГАГ.
- Старший лейтенант Коровяков А. В. — ИГАГ-1.
- Старший лейтенант Коробков А. В. — ИГАГ-2.
- Старший лейтенант Гудков А. В. — КГРР.
- Капитан 3 ранга Безоскирный В. А. — НХС.
- Старший мичман Ерасов И. В. — СПС.
- Старший мичман Свечкарев В. В. — ТГ ЗАС.
- Старший мичман Калинин С. А. — ТГ ЗАС-2.

- Старший мичман Федорович И. В. — ТБЧ-7.
- Мичман Вишняков М. И. — ТГЦУ.
- Мичман Чернышов С. С. — ТГКС.
- Мичман Белов М. А. — ТГАГ.
- Мичман Таволжанский П. В. — ТГАГ.
- Старший мичман Власов С. Б. — ТГРР.
- Мичман Рычков С. А. — ТХС.
- Старшина 2-й статьи контрактной службы Анненков Ю. А. — механик БЧ-2.
- Матрос Котков Д. А. — механик БЧ-2.
- Матрос-дублер Павлов Н. В. — механик БЧ-2.
- Матрос Тряничев Р. В. — машинист трюмный.

IV отсек:

- Старший лейтенант Кириченко Д. С. — ИДЖ.
- Капитан медицинской службы Станкевич А. Б. — НМС.
- Мичман Романюк В. Ф. — фельдшер.
- Старший мичман Кичкирук В. В. — СКС.
- Старший мичман Беляев А. И. — старший кок (инстр.).
- Главный корабельный старшина к/с Янсанов С. В. — кок (инстр.).
- Матрос Видченко С. А. — кок.
- Матрос Евдокимов О. В. — кок.
- Матрос Старосельцев Д. В. — трюмный.
- Матрос Халепо А. В. — турбинист (дублер).
- Матрос Коломийцев А. Ю. — турбинист (дублер).
- Матрос Логинов И. В. — турбинист (дублер).

V отсек:

- Капитан 3 ранга Мурачев Д. Б. — КГДД.
- Капитан-лейтенант Пшеничников Д. С. — КГДУ-1.
- Капитан-лейтенант Любушкин С. М. — КГДУ-2.
- Капитан 3 ранга Щавинский И. В. — КЭТД.
- Капитан-лейтенант Васильев А. Е. — КГАДД.
- Капитан 3 ранга Белозоров Н. А. — КЭТГ.
- Мичман Цымбал И. И. — Т эл-к.
- Мичман Троян О. В. — ТХС.
- Старшина 1-й статьи Неустров А. В. — электрик.
- Матрос Ларионов А. А. — трюмный.
- Мичман Шаблатов В. Г. — Т эл-к.

VI бис отсек:

- Старший лейтенант Кузнецов В. Е. — ИЭТГ-1.
- Старший мичман Хафизов Н. Х. — старший инструктор ХС.
- Старший мичман Горбунов Е. Ю. — техник-дизелист.
- Мичман Байбарин В. А. — ст. КТр ДЖ.

VI отсек:

- Капитан-лейтенант Аряпов Р. Р. — К-р ДД.
- Мичман Баланов А. Г. — СтКТр ДД.
- Старший лейтенант Митяев А. В. — ИГА ДД.
- Гл. старшина к/с Майнагашев В. В. — спец. трюм.
- Матрос Коркин А. А. — спец. трюм.

VII отсек:

- Капитан-лейтенант Колесников Д. Р. — КТГ ДД.
- Мичман Ишмуратов Ф. М. — ТГ.
- Старшина 2-й статьи к/с Садовой В. С. — КО турб.
- Матрос Кубиков Р. В. — турбинист.
- Матрос Некрасов А. Н. — турбинист.
- Главный старшина к/с Зубайдуллин Р. Р. — электрик.
- Матрос Налетов И. С. — турбинист.
- Старшина 2-й статьи к/с Аникиев Р. В. — турбинист.
- Старший мичман Козадоров В. А. — техник-турбинист.

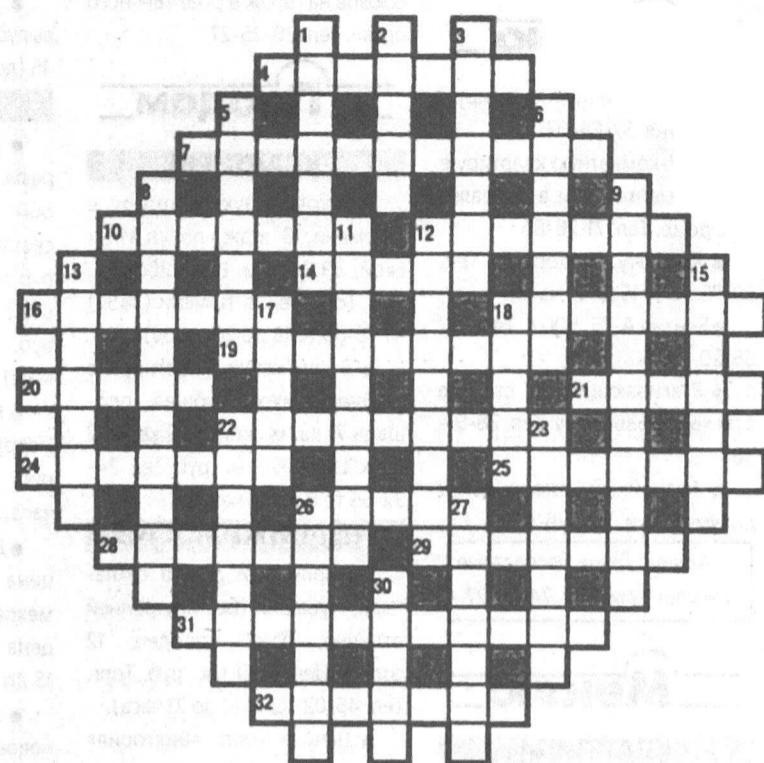
VIII отсек:

- Капитан-лейтенант Садиленко С. В. — ИГДУ-1.
- Мичман Кузнецов В. В. — старший помощник турбиниста.
- Старшина 2-й статьи к/с Кесслер Р. А. — КО турбин.
- Старший мичман Борисов А. М. — ТГА ДД.
- Матрос Мартынов Р. В. — турбинист.
- Матрос Сидюхин В. Ю. — турбинист.
- Матрос Борисов Ю. А. — турбинист.

IX отсек:

- Старший лейтенант Бражкин А. В. — ИГДУ-2.
- Мичман Иванов В. Э. — СтК электриков.
- Мичман Бочков М. А. — ТГДЖ.

КРОССВОРД



ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Травянистое растение. 7. Великий русский математик. 10. Вырытое углубление, служащее для отграживания от чего-либо. 12. Гиппопотам. 14. Особый вид каменного угля. 16. Сельскохозяйственная работа. 18. Остров в Средиземном море. 19. Произрастание, рост растений. 20. Зимняя буря, метель. 21. Отвар из фруктов или ягод с сахаром. 22. Клише для типовых рисунков. 24. Повторение одного и того же, уже сказанного или написанного ранее. 25. Кухонная принадлежность. 26. Персонаж из «Бориса Годунова». 28. Небольшой металлический сосуд. 29. Принадлежность гардероба. 31. Город-герой. 32. Дерево из породы розоцветных.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Учитель. 2. Характеристика местонахождения. 3. Светлая полоса или слабый луч света в неосвещенном пространстве. 5. Русский художник. 6. Негритянская республика в Африке. 8. Ядовитая жидкость. 9. Совокупность доводов. 11. Речь хвалебного содержания, восторженный отзыв. 12. Русский композитор. 13. Хлопчатобумажная ткань. 15. Форменный головной убор. 17. Русский исследователь Арктики. 18. Западная часть Азовского моря. 22. Преимущество, превосходство. 23. Большая болотная пелетная птица. 26. Русский путешественник, этнограф. 27. Город в Италии. 30. Группа животных одного вида.

ОТВЕТЫ НА КРОССВОРД,

НАПЕЧАТАННЫЙ В ПРЕДЫДУЩЕМ НОМЕРЕ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Голусорси. 5. Комарно. 6. Сметана. 9. Кулон. 10. Уклейка. 11. Гигиена. 15. Тацит. 17. «Телефон». 18. Сироп. 19. Консерватория. 22. Нытва. 23. Андреев. 24. Титул. 27. Ондатра. 28. Гвардия. 29. Таити. 31. Траверз. 32. Пхеньян. 33. Незабудка.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Графика. 2. Ленок. 3. Рюмин. 4. История. 5. Кислица. 7. Алгебра. 8. Олицетворение. 10. Устименко. 12. Австралия. 13. Черешня. 14. «Портрет». 16. Тропа. 18. Свифт. 20. Студент. 21. Стадион. 25. Пришин. 26. Овсянка. 29. Торез. 30. Исход.

General Electric

**ГЕНЕРАЛ
КЛИМАТА**

КОНДИЦИОНЕРЫ

Тактико-технические характеристики

- Smart Serve TURBO
- ТРОЙНОЙ фильтр
- Integrated STYLE

Сургут,
Энтузиастов, 4,
т. 35-10-10, ф. 35-40-40

БЕЛЫЙ

Доставка, монтаж, обслуживание в любом городе округа