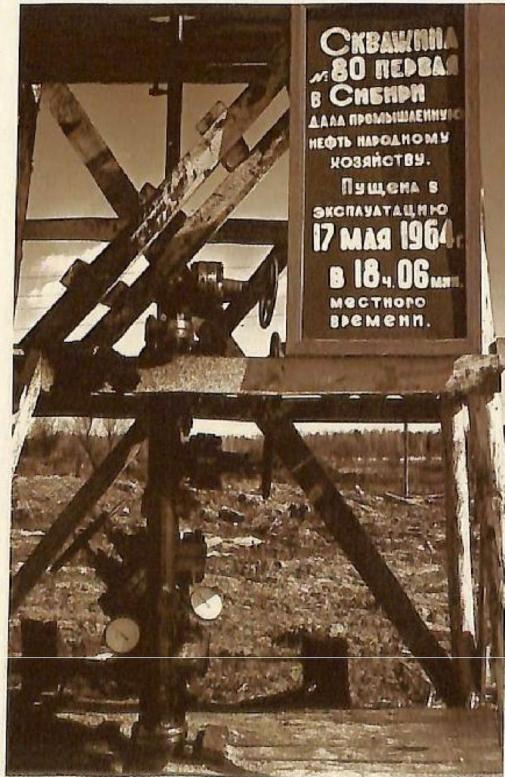
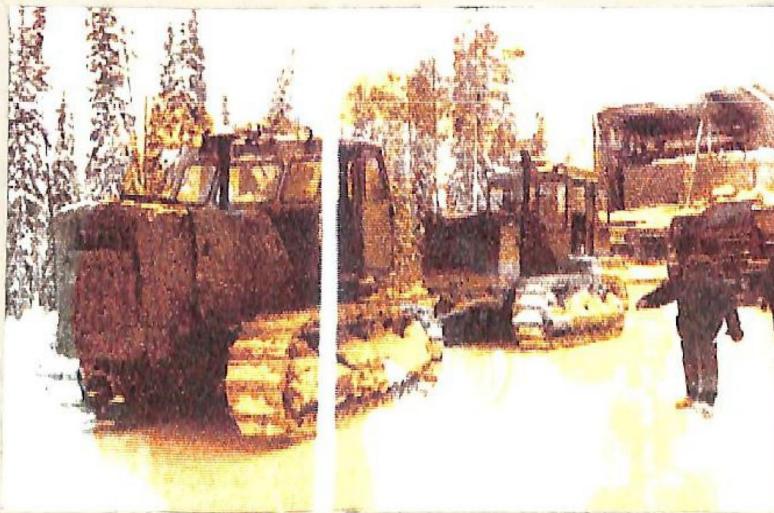


ЭТО НАШЕЙ ИСТОРИИ СТРОКИ

В 1968 г.
добыт
1 млн тонн
нефти

С у р г у т н е ф т е г а з

17 мая 1964 года была введена в эксплуатацию первая скважина №80 на Усть-балыкском месторождении. Спустя неделю началась нефтяная навигация тюменского Севера: 26 мая пароход «Капитан» отбуксировал две первые баржи с нефтью на Омский нефтеперерабатывающий завод. Страна получила первую западно-сибирскую нефть, а главное – подтверждение ее промышленных запасов.



**Газета «Советская Россия»
10 июня 1964 года писала:
«С созданием НПУ «Сургут-
нефть» началось бурное
развитие нефтяной про-
мышленности Сургутского
Приобья».**

Нефть никогда и нигде не давалась легко, но здесь, в Западной Сибири, даже самые опытные специалисты, приехавшие с «большой земли», учились осваивать месторождения заново.

ПОДДЕРЖАТЬ ТРУДУЩИХСЯ КПСС, город
и районного комитета КПСС, Тюменской области

**ДЕНЬ ТРУДА
и ТВОРЧЕСТВА**

**ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

**К подде~~ре~~ржанию
КОММУНИЗМА**

Орган Сургутского районного комитета КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

№ 26 (3264)

Четверг

29

февраля

1968 г.

Цена 2 коп.

ШКОЛЬНЫЙ БУФЕТ

В ШКОЛАХ нашего города давно уже прописались буфеты. В восемнадцатилетней жизни Гагарина учащиеся доволны его работой. Буфетница Надежда Васильевна Елизарова ежедневно привезет свежее молоко, различные соки, кисель, компот. И как только наступает перемена приветливо встречает ребята, малышей старается обслуживать вне очереди.

Не первый год трудится в буфете Загонской начальной школы Вера Георгиевна Карагадина. Ученики ее ласково называют «тетей Верой». И она старается проявлять о них максимум заботы и внимания. К концу урока у нее всегда все готово. А как же иначе? Вера Георгиевна знает, что ребяташки немножко перекусят, а потом будут лучше заниматься, да и для здоровья полезно.

Если бы во всех школьных буфетах поступали так, как делают И. В. Елизарова и В. Г. Карагадина! Но пока этого только приходится желать. И потому, что за привлекательные школьные буфеты иногда стоят черствые люди, которые больше думают о себе, чем о детях.

Работница орса № 6 Г. Дружинина обслуживает учащихся школы № 7. Она не желает приготовлять ребятам даже горячий чай. Учителя неоднократно обращались к руководителям орса № 6 с просьбой улучшить питание детей. Но от них только одно обещание.

В средних школах №№ 1 и 2 обслуживание детей несколько не лучше. Особенно плохо обстоит дела во второй школе.

Здесь геологии должны были установить оборудование в столовой.

Но это прошло уже более половины учебного года, а это до сих пор нет. Неужели так

трудно поставить несколько газовых плит, чтобы можно было вовремя сварить чай, молоко.

А ведь учащимся обходится очень дорого, потому что продают их не по себестоимости, а с накидкой.

В школе № 55 учащимся с ослабленным здоровьем должны ежедневно выдавать молоко. Но руководители орса нефтяников никак не могут добиться, чтобы из работников доставляли склад молоко.

Плохо о детях заботятся и торговый отдел города, который руководят тов. Низамутдинова. Она очень редко бывает в школах, не интересуется работой буфетов.

Идет третья четверть, самая ответственная и большая в учебном году. Доли руководителей торгующих организаций, всех работников промзаката, обслуживающих учащихся, — обеспечить нормальную работу школьных буфетов. Надо помнить и проявлять максимум заботы и внимания о наших детях, о нашей будущей стране.

КАЖДЫЙ ДЕНЬ ТРУДА — ШАГ К КОММУНИЗМУ!

СУТКИ ВАХТЫ ТРУДОВОЙ

ОТ 00. DO 24.

◆ от 06 до 09

Просим к завтраку!

КАК ВСЕГДА, рабочий день домовой кухни начался рано. На завтрак были выставлены в основном натуральные блюда. Кетки, на бинштекс, ангрешот, азу больше спроса, чем на рубленые изделия. Бессменные клиенты — нефтяники, строители.

К девяти часам утра позавтракали больше двухсот человек. Значит, горячая пора была у庖房а Лидии Павловной и у раздатчицы Аллы Драницы.

— Мы уже знаем вкусы своих посетителей, — говорит заведующая Р. Сальникова. — Сегодня, например, походило. Значит, надо было приготовить горячий кофе с молоком, какао, и, конечно, хороший чай. В теплые дни охлаждаются компот, томатный и фруктовые соусы.

◆ от 09 до 12

Подарок строителей

НЕТ здесь еще ни школьных коридоров и классов, ни лабораторий, ни кабинетов. Но все это будет. Строятся школы. И работают здесь те, чьи дети, в возможно братья и сестры, переступят ее порог. 964 школьника она примет 1 сентября. А пока завершается строительство второго этажа Комсомольского — молодежной бригады. Наваши Шамирова уже подгоняет объем укладки до уровня перекрытия. Дружно работают. Одни готовят раствор, другие — кирнич и кирпичу растягивают стены. За три часа работы бригада уложила пять тонн бетона. Разгрузив вагонетку тонн кирпича, привезли три изубетометра раствора подготовили перемычки для монтажа. С каждым часом все выше и выше поднимаются стены школьного здания.

◆ от 12 до 15

Дорога уходит и в Оби

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ национальной газификации Сургута. Только редко бросают на дорогу света. Три часа Белославская показалась это полное для дежурного дипломатического объединения Тюмень Лилия Резиновой и ее коллеги. Встречи с буровыми и с автомашинами. В начале подъезда два машины — Геннадий Клинов, Борис Махмутов, Борис Иван Баткин прошли кинескопометровый путь: двести суток находясь в пути ребята, но два дня для нефтяников были годы впереди.

На воротах гаражей посыпаны две трубчатые вилы. Нефтегазовик. За неделю

◆ от 15 до 18

За время — в ответе

КОДОВЫЕ нефти работники центральной ремонтной мастерской имеют непосредственное отношение. Все заказы нефтегазомыслового управления выполняются здесь.

Сегодня ее коллектив изготавливает муфты, необходимые на строительство нефтепровода, и щики для нефтяных насосов. Все эти изделия сразу же будут отправлены по месту назначения.

Немало пришлось потрудиться молодому токарю Николаю Маслинику. По своей специальности он еще не приобрел большого опыта, но успехи не хуже, чем у таких мастеров, как Вячеслав Караваев и Мария Петшина. В этот день все они не плохо поработали.

◆ от 18 до 21

Летящие звезды

ШАМПИТ вечерний аэропорт. Пассажирские рейсы не прекращаются и с наступлением

темноты. Вот приземлился самолет АН-24 из Тюмени. Командир корабля тов. Горнов и пилоты направляются в здание аэропорта. Приехавших встречают теплые улыбки и крепкие рукопожатия.

— Внимание! Производится посадка на самолет, вылетающий до Свердловска, — извещает пассажиров диспетчер.

В уютных салонах их ждет внимательный стюардесса. Только за три вечерних часа перевезено сегодня 117 пассажиров. Сургутяне еще помнят то время, когда такое количество людей перевозилось за год.

Гудят моторы. Зеленые огни летящего в ночном небе самолета, похожи на движущиеся звезды. Счастливого вам полета!

◆ от 21 до 24

На конвейере — новинка

СЕГОДНЯ в это время консервный цех рыбокомбината не работал. Все люди были заняты днем. Сейчас на предпринимательстве осваивается новый вид консервов. 2 500 банок ершика, обжаренного в масле, выплыли с ленты конвейера за день 27 французов.

Мастера А. И. Стадник и Л. М. Панкрушина умело организовали трудовую деятельность рабочих. Цех с успехом справился со своей задачей



Водители МАЗов-543 И. Махмутов, Г. Юнусов, Б. Каськов и И. Рябцов только что вернулись из рейса. Они привезли из Тюмени четыре трактора марки С-100 для нефтяников Сургута.

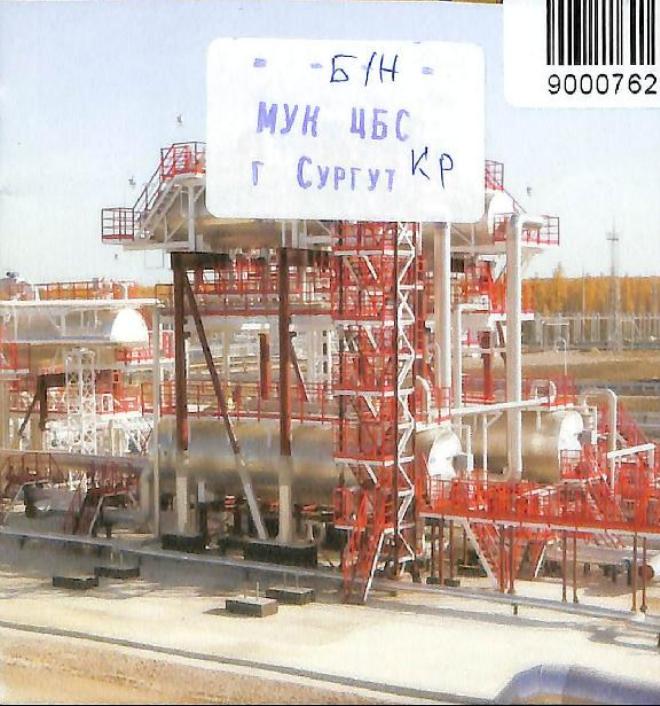
На снимке: Б. Каськов после рейса.
Фото Ю. ФИЛАТОВА

Если в буфетах посещают Н. В. Емко Карагадина! Но это приходится приводить, что за пребываний. Командированные и пилоты и пилоты, аэро-руко-жиниша школы готовы изображения изве-стичек.

Все их ждет в аэропорту. Толь-ко 117 пассажиров. Число помнит то время, которое количество ле-тников. Зеленые моторы. Зеленые в почине движ-похожи на движ-Счастливого в

от 21
На конвейер-
новинка
СЕГОДНЯ
Сервис
оль-
зуются
заняты
приятни-
он Це-
они не-
обже-
лен-
вр-

до 21
звезды
арий аэропорт-
кие рейсы
и с наступлени-



Поют на студеном ветру стальные линии электропередачи, гордо возвышаются шпили буровых установок, сияют тысячами ночных огней города и поселки, а безбрежные таежные просторы покрыты строгим геометрическим узором автодорог, трубопроводов, промышленных конструкций. И трудно поверить, что всего этого еще полвека назад здесь просто не было.

Как трудно поверить и в то, что все начиналось с нескольких строк лаконичного приказа от 16 марта 1964 г.: «*Организовать в системе объединения «Тюменнефтегаз» Нефтепромысловое управление «Сургутнефть» в поселке Сургут...*» да горстки энтузиастов, высадившихся из небольшого самолета в том же холодном первом месяце весны на неприветливую морозную землю, которой предстояло стать форпостом Большой нефти Сибири.



НАЧАЛО

Точка на карте

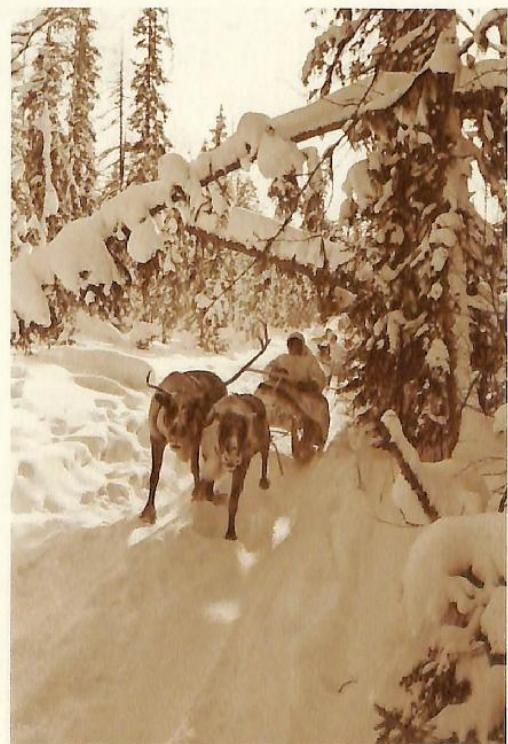
1963
Декабрь



Декабрьское 1963 года постановление Совета Министров СССР об организации пробной эксплуатации открытых в Тюменской области месторождений нефти и газа задало жесткую директиву: довести добычу нефти на этих месторождениях до 100 тысяч тонн уже в 1964 году, в 1965 году до 200 тысяч, а в 1970 – до 10 млн тонн.

И решать эти задачи предстояло в глухом таежном краю, где не было ни дорог, ни энергообеспечения, ни средств связи, ни жилья для тех, кому предстояло осваивать нефтяную целину Западной Сибири.

Маленький, неуютный, затерянный среди болот Сургут, отметивший свое 370-летие, становится базовой площадкой, местом рождения Большой нефти Западной Сибири.





К.Я Лагунов

Сургут – стаинный город Сибири. Он движет уже свой четвертый век. На одиннадцать километров вдоль Оби протянулись нестройные ряды просторных бревенчатых изб с тесовыми крышами, с потемневшими от времени и непогоды резными наличниками. Перед избами – обнесенные штакетниками палисады, где в дремотном безмолвии застыли побеленные снегом елочки, закуржавленные березы да черемуха. Вдоль заборов высятся огромные сугробы. Из них косо торчат почерневшие

телефонные столбы. Наезженная до желтого блеска дорога петляет по проулкам, прыгает по

ухабам. Над кровлями лениво колышутся темные пушистые хвосты дыма.



В марте 1964 года буквально росчерком пера на бумаге создается нефтепромысловое управление «Сургутнефть»



– Вы, конечно, знаете, что нефтепромысловое управление «Сургутнефть» только что создано. Еще составляются штатное расписание, сметы расходов, лимиты по труду. Пока нет даже счета в банке. А между тем, в конце мая – начале июня мы должны дать первую нефть.

В мировой практике не было случая, чтобы нефтедобывающая организация уже через два месяца после ее создания начала давать

продукцию. Нам же | Именно такова перво-
предстоит это сделать. | очередьная задача.

*(Из интервью исполняющего обязанности начальника
НПУ «Сургутнефть» Р.Ш. Мамлеева)*



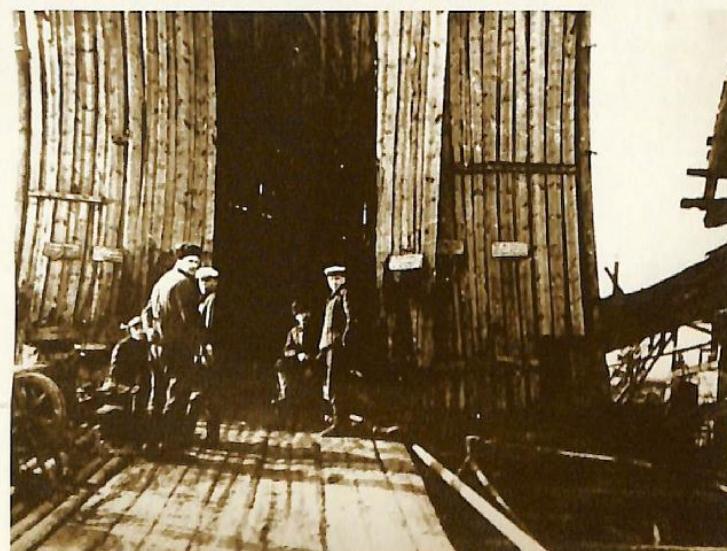
Нефтепромысловое управление «Сургутнефть» разместилось в совхозной избе на краю поселка. Его начальник – В.С. Иваненко и главный инженер Л.Д. Чурилов – сами еще здесь без году неделя, но уже освоились и показывают свое хозяйство: контору с длинным свежевыструганным столом и двумя такими же скамейками и конюшню во дворе. Да, конюшню. Впрочем, недолго осталось ей жить. Может быть, на этом месте вырастет современный механический цех.



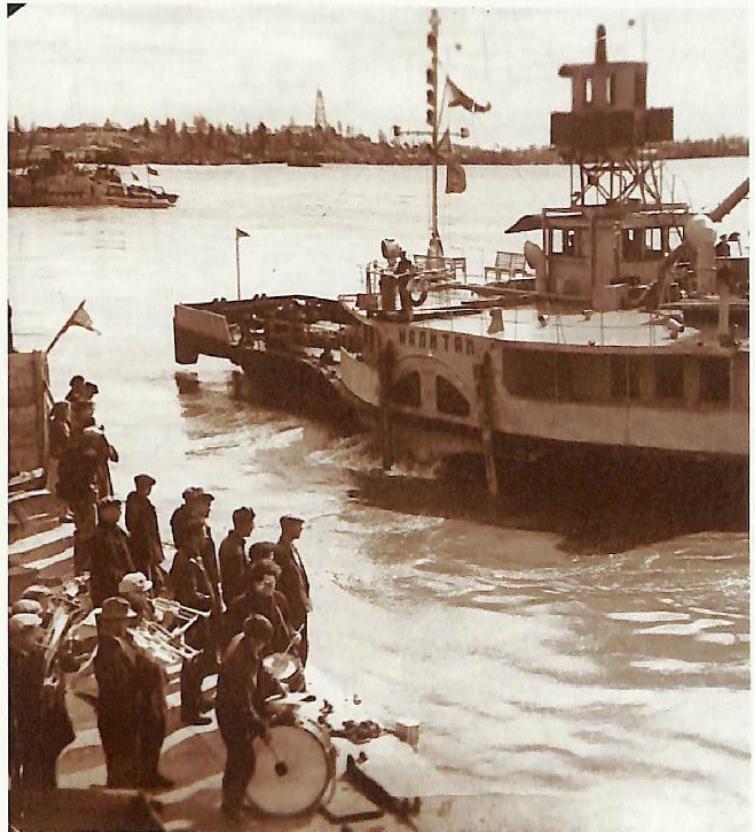
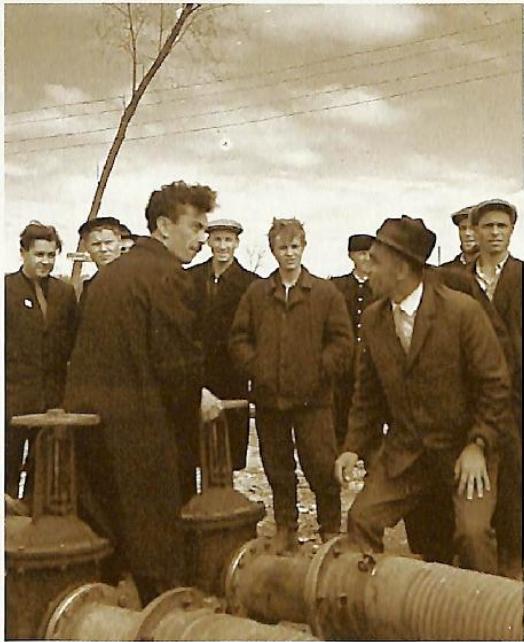
В год основания в состав НПУ «Сургутнефть» входили два нефтепромысла, цех научно-исследовательских и производственных работ, электроцех, строительный участок и... детсад-ясли. Первопроходцы были вооружены лишь авторучкой да приказом о создании управления. Ни техники, ни оборудования, ни материалов в распоряжении специалистов не было – все это доставить сюда можно было только речным транспортом, но к началу навигации нужно было уже дать первую промышленную нефть. Сургутская нефтеразведочная экспедиция выделила для НПУ «Сургутнефть» трактора, машины, оборудование, местный райпромкомбинат обеспечил пиломатериалом и столярными изделиями, пристань отдала под жилье нефтяникам здание речного вокзала, совхоз выделил избу под контору управления.

■ Нефтяники приняли от геологоразведчиков пробуренные скважины, приступили к обустройству промыслов, строительству собственной базы, резервуаров-«двуухтысячников», насосной станции, готовили причалы для приема грузов, которые должны были доставить «по первой воде» пароходы.

Итогом этой напряженной, практически круглосуточной работы стало начало промышленной эксплуатации новой нефтегазоносной провинции уже через два месяца после высадки первого десанта нефтяников.



17 мая 1964 года была введена в эксплуатацию первая скважина №80 на Усть-балыкском месторождении. Спустя неделю началась нефтяная навигация тюменского Севера: 26 мая пароход «Капитан» отбуксировал две первые баржи с нефтью на Омский нефтеперерабатывающий завод. Страна получила первую западно-сибирскую нефть, а главное – подтверждение ее промышленных запасов. Первые 7 скважин НПУ «Сургутнефть» проработали всю навигацию и дали 134 тысячи тонн нефти.



26 мая к временному причалу подошел пароход «Капитан», на его буксире нефтеналивные баржи. Началась загрузка баржи первой сургутской нефтью. Через пять дней она будет в Омске. Это – историческое событие! День 26 мая войдет в летопись Сургутского района и станет днем рождения нового нефтедобывающего района страны, днем сибирских нефтяников.

Газета «К победе коммунизма»,
27 мая 1964 года

**Газета «Советская Россия»
10 июня 1964 года писала:
«С созданием НПУ «Сургут-
нефть» началось бурное
развитие нефтяной про-
мышленности Сургутского
Приобья».**

**На самом деле делались
лишь первые шаги по соз-
данию фундамента новой
отрасли. И каждый шаг
был сопряжен с невероят-
ными трудностями**



С началом навигации в Сургут стали прибывать баржи с оборудованием, материалами, техникой

На палубе одного из первых прибывших теплоходов среди прочих грузов красовались три новых автомобиля: автокран, ГАЗ-69 и одна бортовая машина. И это стало днем рождения автотранспортного цеха нефтяников.

На протяжении всей навигации на баржах приходили новые колонны автомобилей, и уже к осени автотранспортный парк насчитывал свыше 100 единиц автотранспортной техники. Привезенные кунги-фургоны армейских машин быстро приспособили под кабинеты специалистов, а отслуживший свой век теплоход – под столовую.



Наряду с производственными объектами начали строить жилье, объекты соцкультбыта



«На славу потрудились строители НПУ «Сургутнефть». Только хозспособом построено и введено в эксплуатацию 1558 кв. метров жилой площади. В новом микрорайоне накануне праздника десятки семей справили новоселье. В поселке работает магазин на четыре продавца. Построены столовая, детский сад, три овощехранилища, 15 складских помещений».

Газета «К победе коммунизма». 7 ноября 1964 года



По окончании навигации стало очевидно, что завезенных материалов, оборудования, продуктов питания до вскрытия Оби не хватит. И нефтяники решили собственными силами построить через тайгу и болота зимнюю трассу Сургут – Тюмень.

Это нашей истории строки



«15 января 1965 г. в Тюмень из Сургута прибыла первая колонна автомобилей по зимнику. Весь путь до областного центра занял четверо суток. По зимнику, названному трассой мужества, новоселы нефтяной целины Сургутского Приобья получили тысячи тонн оборудования, горючего, материалов, продовольствия».

Газета «К победе коммунизма»,
17 января 1965 года

Таким образом, появилась еще одна ниточка связи с Большой землей

Но транспортная проблема по-прежнему оставалась достаточно острой. Зачастую уже к концу зимы кончались запасы овощей, мяса. О свежих молочных продуктах приходилось только мечтать. Не один десяток лет люди испытывали серьезные сложности с завозом продуктов и промтоваров.



Это нашей истории строки

Отсутствие трубопроводного транспорта не позволяло вести круглогодичную добчу нефти. С выделением из состава НПУ «Сургутнефть» двух нефтепромысловых управлений – «Мегионнефть» и «Юганскнефть» началась конкурентная борьба за баржи для вывоза нефти – их катастрофически не хватало. Проблема решилась лишь с пуском нефтепровода Сургут–Усть-Балык – Омск в ноябре 1967 года.



«Рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим строительных и монтажных организаций Министерства газовой промышленности, всем участникам строительства магистрального нефтепровода Усть-Балык – Омск.

Дорогие товарищи!

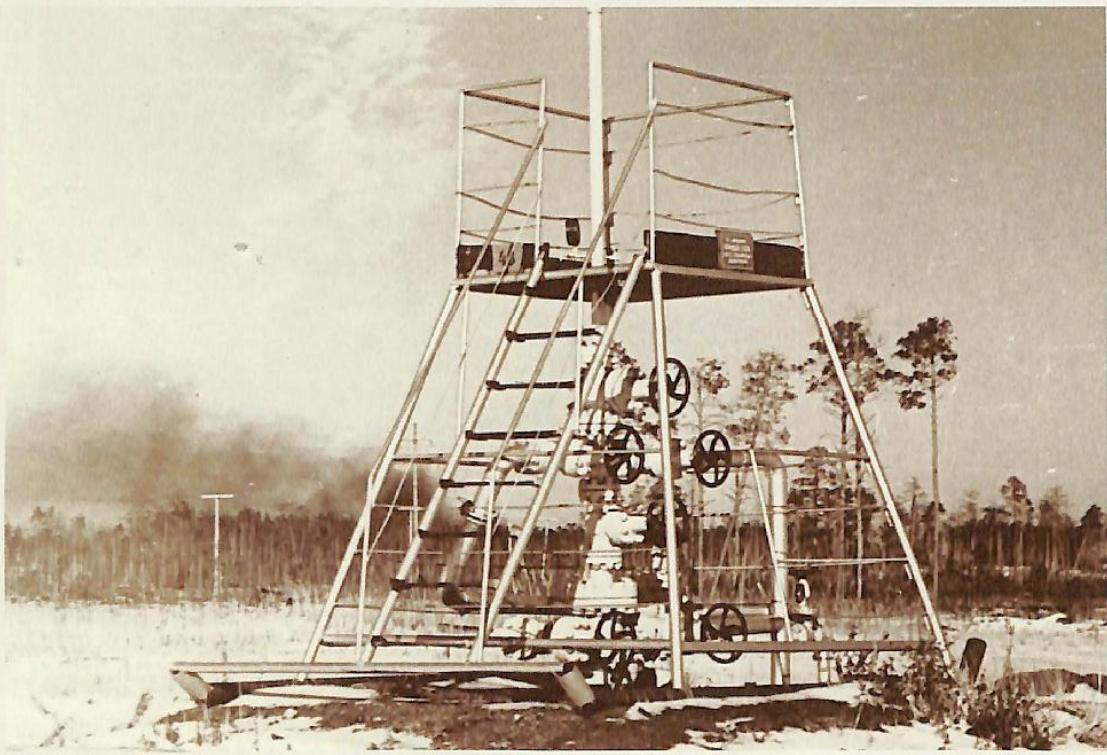
Центральный Комитет КПСС и Совет Министров СССР горячо поздравляет вас с успешным строительством и вводом в действие магистрального нефтепровода Усть-Балык – Омск.

... С пуском в эксплуатацию нефтепровода создаются необходимые условия для более быстрого освоения нефтяных месторождений, увеличения темпов добычи нефти.»

Газета «К победе коммунизма», 1 ноября 1967 года



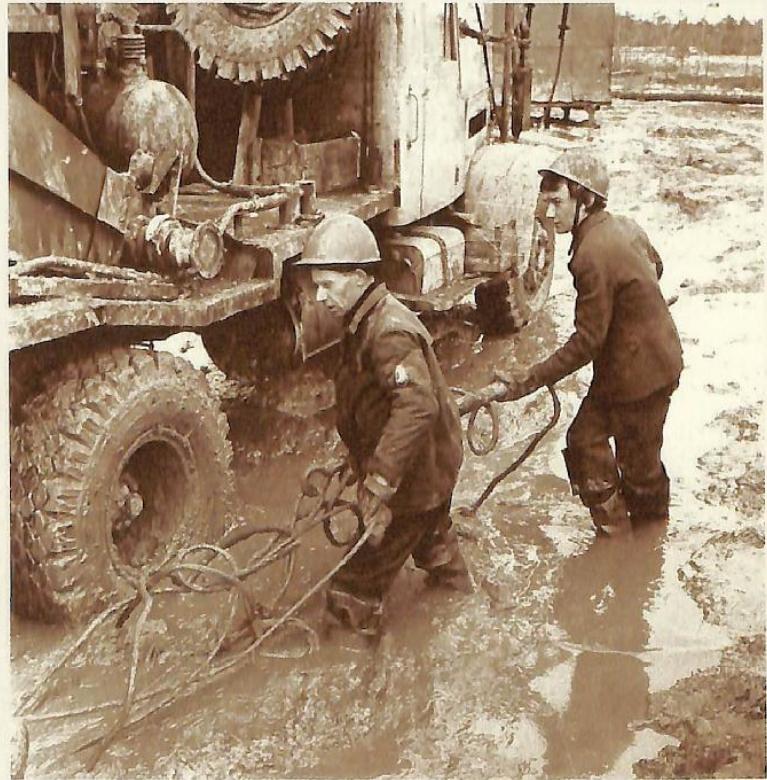
Это нашей истории строки



Нефть никогда и нигде не давалась легко, но здесь, в Западной Сибири, даже самые опытные специалисты, приехавшие с «большой земли» учились осваивать месторождения заново.

Условия, действительно, были иные и непривычные: если там, на «большой земле», нефтьдобывающие стояли на плотной почве, то здесь под ногами колыхались болотные зыби.

Климат и ландшафт требовали совершенно иных методов и способов прокладки дорог, бурения скважин, обустройства месторождений, строительства объектов.



В 1965 году была создана контора бурения и 5 сентября – в День нефтяника, который праздновался в стране впервые, было начато бурение первой эксплуатационной скважины.

В 1966 – первом полном рабочем году средняя проходка на одну буровую бригаду составила 10300 метров.

Бурение в те годы велось одиночными вертикальными скважинами, точки бурения делились на летние – сухие, и зимние – болотистые. Особенности ландшафта – болота, озера занимают до 80% территории – потребовали поиска более эффективных методов, и специалисты начинают осваивать кустовое, наклонно-направленное бурение. При кустовом способе бурения впервые в конце 60-х был освоен



метод передвижки буровых станков. Вся машина бурового станка переезжала с точки на точку буквально за один световой день.

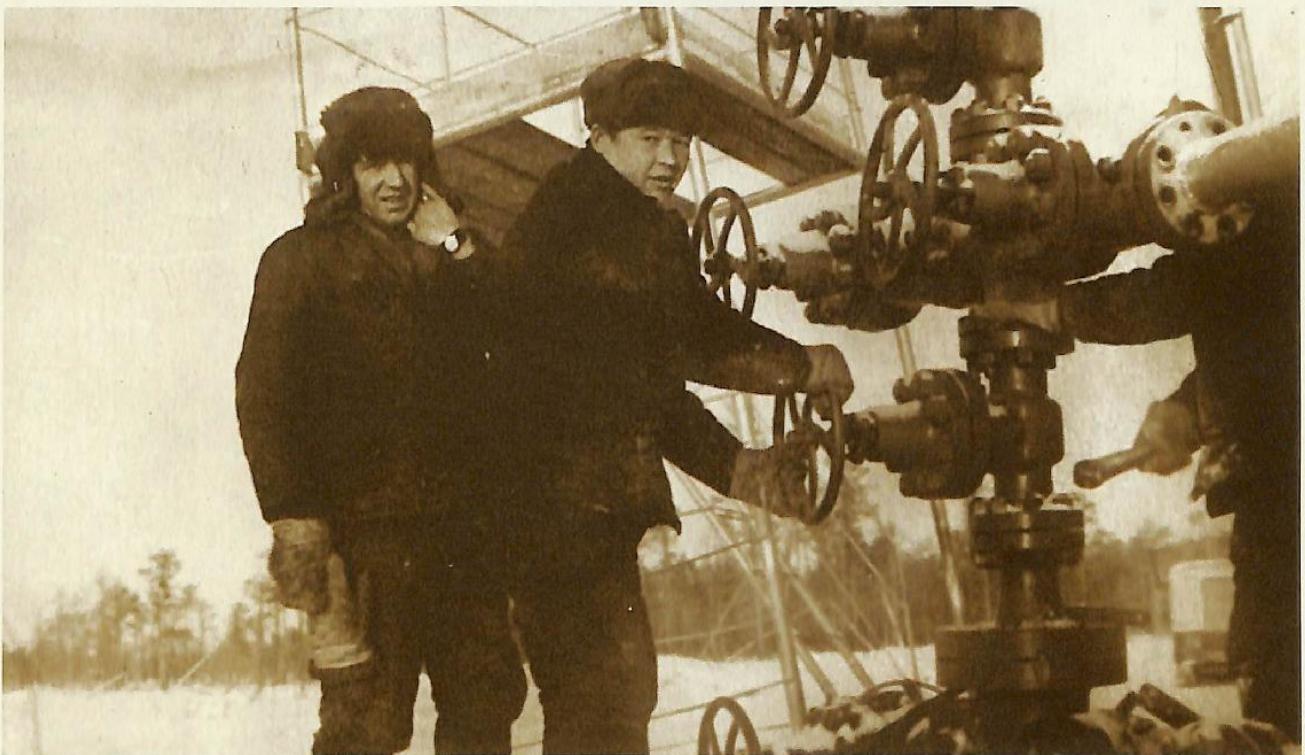


В те годы практически все, что делали сургутские нефтяники, имело право называться «впервые» и «самый»

С первых дней освоения сургутских месторождений промысловики стали искать пути повышения нефтеотдачи пластов, на их счету десятки прогрессивных методов, впервые апробированных на месторождениях Среднего Приобья.



Это наша история строки



Гидропескоструйная перфорация пласта, применение остеклованных труб для борьбы с отложениями парафина, закачка в пласт сено-манской воды, одновре-

менная раздельная эксплуатация двух пластов – эти и многие другие технологические приемы сургутские нефтяники успешно освоили уже в 60-е годы. На сургутской

земле получило прописку множество технологических приемов, примененных впервые не только в истории сибирской, но и отечественной нефтедобычи.



В Сургут прибывали со всех концов страны люди, воодушевленные рассказами друзей и коллег, отказывавшиеся от всех бытовых удобств и ведомые лишь мечтой о «большой нефти» Сибири.

Сургут их встречал суровыми морозами, полчищами гнуса, бездорожьем, отсутствием бытовых удобств, социальных учреждений, нехваткой продуктов и товаров повседневной необходимости.



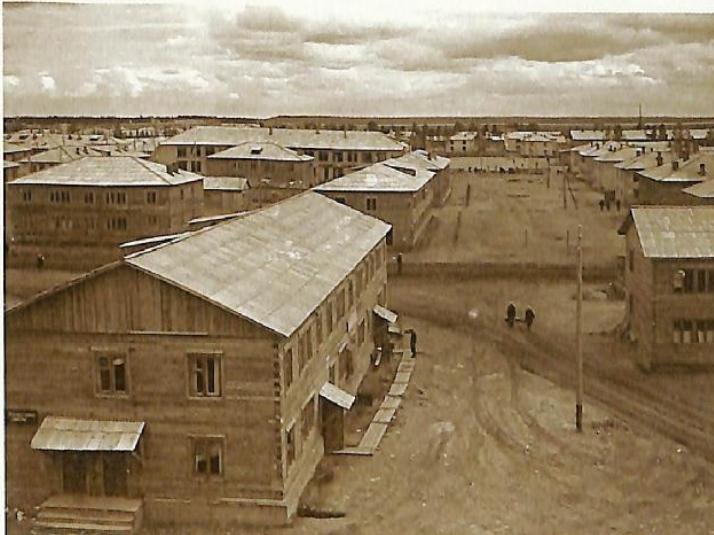
«Сургут нас встретил – лучше об этом не вспоминать! Понимаю, новый, еще неблагоустроенный район. Пока это город балков. Вместо стекол – картон, двери дырявые, на стенах около пола – здоровенные сосульки, почерневшие от дыма потолок, стены и надпись, вызывающая смех – «Главное, ребята, сердцем не старайтесь!»

... Увезли на Пим, устроили с жильем. Завтра скажут, в какую попадем brigadu, какую вахту. Столовая – амбар. Длинный стол из необструганных досок. Щи – капуста плюс вода, а второго нет. Мы поняли, что если на столовую надеяться – ноги протянешь. Наверное, будем сами готовить. ...»

Из книги «Дневник моего отца», Э. Зарипова

Это нашей истории строки

25 июня 1965 года рабочий посёлок Сургут был преобразован в город



Города, собственно, как такового не было. Были ведомственные поселки нефтяников, строи-

телей, газовиков, геологов. Деревянные свежесрубленные дома, балки, вагончики, землян-

ки; глубокие колеи на так называемых улицах, деревянные тротуары. Население новорожденного города составляло 11 тысяч человек. Не хватало всего — жилья, магазинов, детских садов, продуктов, промышленных товаров. Телефонная связь в 1965 году в Сургуте была представлена двумя коммутаторами и АТС на 20 номеров.



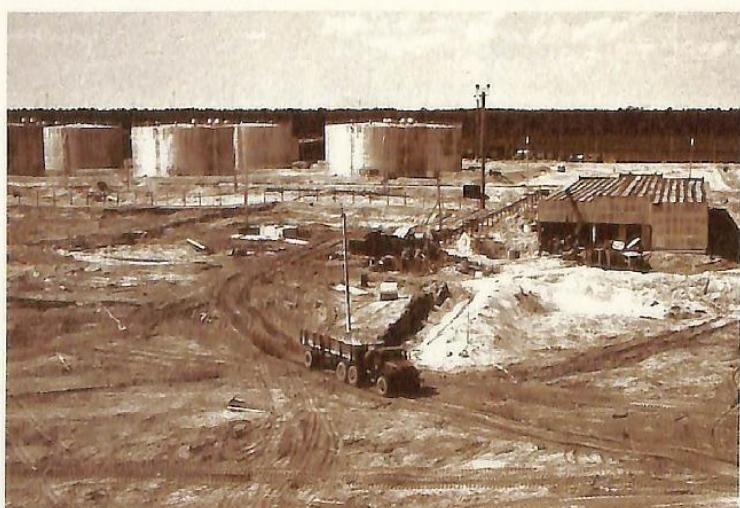


Шло время, рос, набирался сил, развивался и креп коллектив сургутских нефтяников. В марте 1966 был смонтирован и введен в эксплуатацию энергопоезд, энергоснабжение города и промышленных предприятий

стало бесперебойным. В 1968 году был организован цех поддержания пластового давления, а через год – цех подготовки и перекачки нефти, введена в работу первая термохимическая установка с печами, сконструиро-

ванными специалистами «Сургутнефти». Несмотря на юные годы НПУ «Сургутнефть» к концу 60-х успело трижды побывать «родителем» – из него выделились «Мегионнефть», «Юганскнефть», «Правдинскнефть».

Уже через четыре года с начала освоения месторождений НПУ «Сургутнефть» рапортует: годовая добыча нефти – 1 млн тонн!

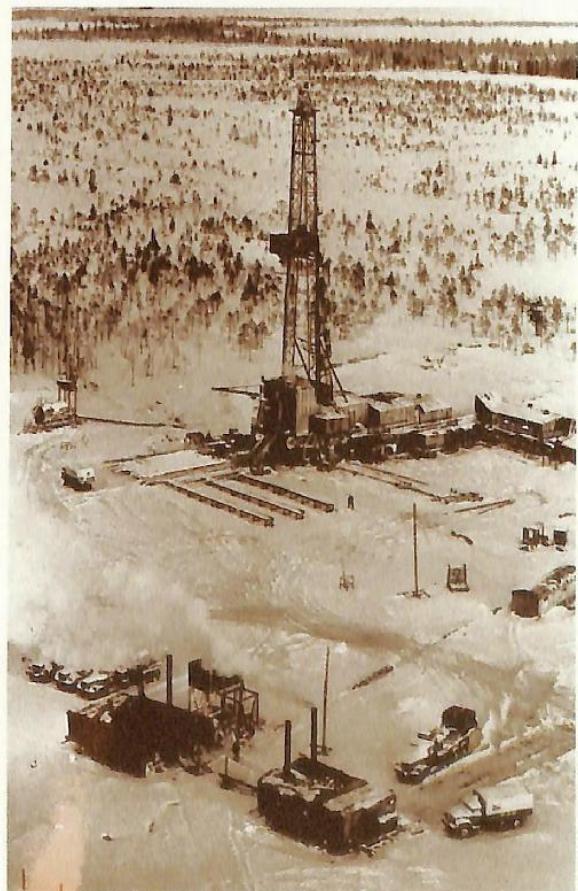


Это наша история строки

**Сургутский райком
КПСС поздравляет
коллектив нефте-
промыслового
управления «Сургут-
нефть» с большой
трудовой победой –
досрочным выполн-
ением социали-
стических обяза-
тельств добычей в
1968 году 1 млн
тонн нефти, что
является важным
вкладом в добычу
300 млн тонн нефти
в нашей стране».**

**В.Бахилов,
первый секретарь
Сургутского райкома КПСС**

*«К победе коммунизма»,
24 декабря 1968 года*



3 а неполных шесть лет был заложен надежный фундамент для развития нефтедобывающей промышленности в Среднем Приобье. Проложены трубопроводы Усть-Балык–Омск–Нижневартовск–Сургут, линия электропередачи Тюмень–Сургут–Нижневартовск, выдал

первую продукцию Сургутский домостроительный комбинат, сооружались речной и воздушный порты, развивались промышленные базы. Было закончено разбуривание и обустройство Западно-Сургутского месторождения. Добыча выросла со 100 тысяч до 3,5 млн тонн.

Семидесятые годы поставили новые задачи, открыли новые перспективы



Это нашей истории строки



Каких же прекрасных, мужественных, неравнодушных, целеустремленных людей рождало наше время! Они не пасовали перед неудачами, намечали высокие цели и шли к ним, прощали друзей за ошибки и во главу угла ставили свое Дело, которому служили честно и преданно. И оставили добрый след на земле и в сердцах пришедших на смену поколений.

А.С. Данилов,
пенсионер ОАО «Сургутнефтегаз»





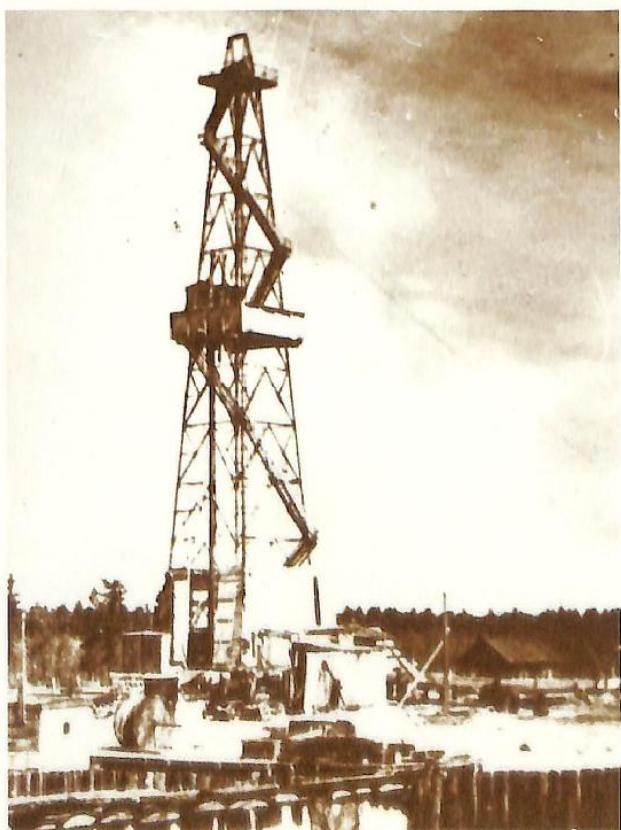
**Мы не станем брюзжать –
пусть торопится время!**

**Пусть стучат в унисон ему
наши сердца!**

**Славлю завтрашний день –
громогласно и немо, –**

**Славлю разум и поиск,
и жизнь без конца!**

Николай Кулнич



Это нашей истории строки

о районного комитета КПСС, горо-
довых депутатов трудящихся Тюменской области.

сто выдать «нагору» в текущем
году, в томни нефти, это су-
щественный в тот 200-миллион-
ный, который решили
страны. Но

насосы, буанты (емкости для во-
ды), траппы. Надо стуро соединять
установленный резину, рабочий
сказанными. Для этого необходимо
следить за тем, чтобы лифт не за-
парифонировал. Не рано одного
раза и не хитро ски-
рдится и не хитро заня-
тует. Всегда бы и не хитро заня-
тует. Ес-
тественно, ощущается большая
сторонность, и останется

нова спасибо
один крепкий, выполнить
фесцию они свою цепят на
таком кусте, который в обслу-
жил, входит однажды в сказки.
Отлично спрашиваются Владимир Мало-
хов, Валентин Ким, Ранис Каирлена.

такой в адрес буд-
ущего бурения приша-
ла телеграмма.
«СУРГУТ, ТЮМЕНСКАЯ СУР-
ГУБУРНЕФТЬ. Поздравляю кол-
лективы бригад А. Г. ЕРЕМИНУ, бригаду ТИМЧЕН-
ЧЕНО и Т. П. ЕРЕМИНУ
с началом нового буро-
вого увеличению вы-
ходов в год.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ

КОЛЛЕКТИВ В

ГАД. ПОСТАВИВ

МАКСИМАЛЬНО

СРОКИ МЕНДА-

БУРЕНИЯ ОД-

И НАЧАЛО

ПОЗВОЛЯТ

ОПЫТ

БРИГАД

НО Р

ПРЕД-

ГЛАВ-

ПЕ

ДО

ВАЛЕНТИН

ДОБРО

ВАЛЕНТИН

ПРОЛЕТАРИЯ ВСЕХ СТРАН, СОВЕЦКИЙ!

К победе КОММУНИЗМА

Орган Сургутского районного комитета КПСС, городского
и районного Советов депутатов трудящихся Тюменской области

№ 120 (8862)

Четверг

10

октября

1968 г.

Цена 2 коп.



НА ПОДСТУПАХ «К МИЛЛИОНУ»

Фоторепортаж

Кажется, недавно сургутские нефтедобывающие рабочие Родине: «Есть первая тонна жидкого золота», а сейчас они считают ее сотнями тысяч тонн.

Нефтяники обязались добить к концу года свой сургутский миллион нефти.

И вот сегодня уже добыто не много и мало — 700 тысяч тонн ее. Аперед еще почти три месяца.

Богата сибирская земля и на людей труда. Силу ума и энергии рук они отдают служению нашей великой Родине.

В коллективе нефтедобывающих уже сплелись уважение операторы нефтепромысла Татьяна Чатина и Евгений Бычков, шефер Андрей Пашинчиков и оператор лаборатории ЦНИПР Ворон Гамов, начальник первого участка промыслового управления Сургутнефти Федор Алексеевич Кралов и оператор динамико-



насосной станции Ранис Сергеевна Кирпичникова.

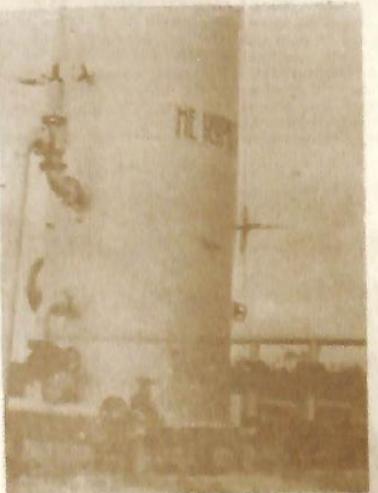
НА СНИМКАХ:

1. Оператор Евгений Бычков закрывает задвижку замерной установки (слева).

2. Оператор динамико-насосной станции Ранис Сергеевна Кирпичникова производит профилактическую набивку сальника (справа).

3. Серебристая емкость замерной установки далеко видна сквозь искаженные сосновые перелески. Эта установка — контроллер нефтедобывающих (внизу).

Т. СТЕПАНОВ. Фото автора.



ФОРМУЛА ЖИЗНИ

в Сибирь. Итак, здоровый, Сургут, принимаешь подопечные!

«Бороться и искать, найти и не сдаваться!» — вот главная жизненная формула инженера-комсомольца Михаила Трофимова. Не случайно для молодежи только что вошедшей на сургутскую землю конторы бурени отстал никонов не на бумаге, а на деле!

На 34-й районной комсомольской конференции Михаил рассказал о своих друзьях-товарищах из тех здравницких пещерках, которые сразу же почувствовали эту формулу бурени. На первых фотографиях. На первых снимках товарищи по Башкирской школе, Данилов, Фотографии из первых. В 1960 году Трофимов стал лучшим физкультуристом Уфимского нефтепромысла.

Помогли мастеру Трофимову дальнейший отпуск — нужно было ехать в Москву, защищать кандидатскую — бурская бригада капитана комсомола Валерия Капитанова. При бурении первой же скважины удалось свинцовать несколько тысяч рублей. Всего того, под руководством капитана

brigada основала новый для конторы способ бурения с дегтиприводом.

Трофимов убедительно доказывал: оборудование становится все сложнее, надо учиться! В результате слесарь Слава Мурзьев, лаборант Валя Мандрикова, техник Нина Лапина и мастер Володя Потапенко забыли звучим словом «кузов». Рабочие Геннадий Булыгин, Альберт Салахов и другие пошли в вечернюю школу.

А комсорг продолжал будоражить молодежь. Окрыл крошечный красный уголок, где начали демонстрировать фильмы. Появились свои художественная самодеятельность. Стенгазета «Бурение», в которую часто пишут комсомольцы, считается одной из лучших в городе. То же можно сказать о футбольном комитете «молодых рапидов».

Но было ошибкой считать, что у комсомольцев следящие удачи, что над бурением всегда «чистое» небо. Не повезло ровеснику Михаила Николаю Иванову, заменившему буревого мастера. Помогли молодой инженер и русский «авось», да команда бурить, хотя кондуктор не опустился на нужную глубину. А через день на доске объявлений висел громкий призыв «о грубом нарушении технологии» вновь испеченный мастером, во вине которого (это было правдой) половина приехавших обвалившихся пород. Далее следовал строгий выговор и парандж об отставании молодого специалиста от обязанностей мастера.

Надо было грочно выручать коллектив препаратора и своего товарища. А значит — испробовать все методы, чтобы извлечь из глубины 2000 метров бурильный инструмент.

Эта полегшая задача легла на плечи Михаила Трофимова, только что назначенного начальником ремонтно-диагностического цеха.

Потому-то и стояла первоочередной задача комсомольского завода. Потому-то и перенесли за него товарищи по общежитию — большинство нашей страны.

